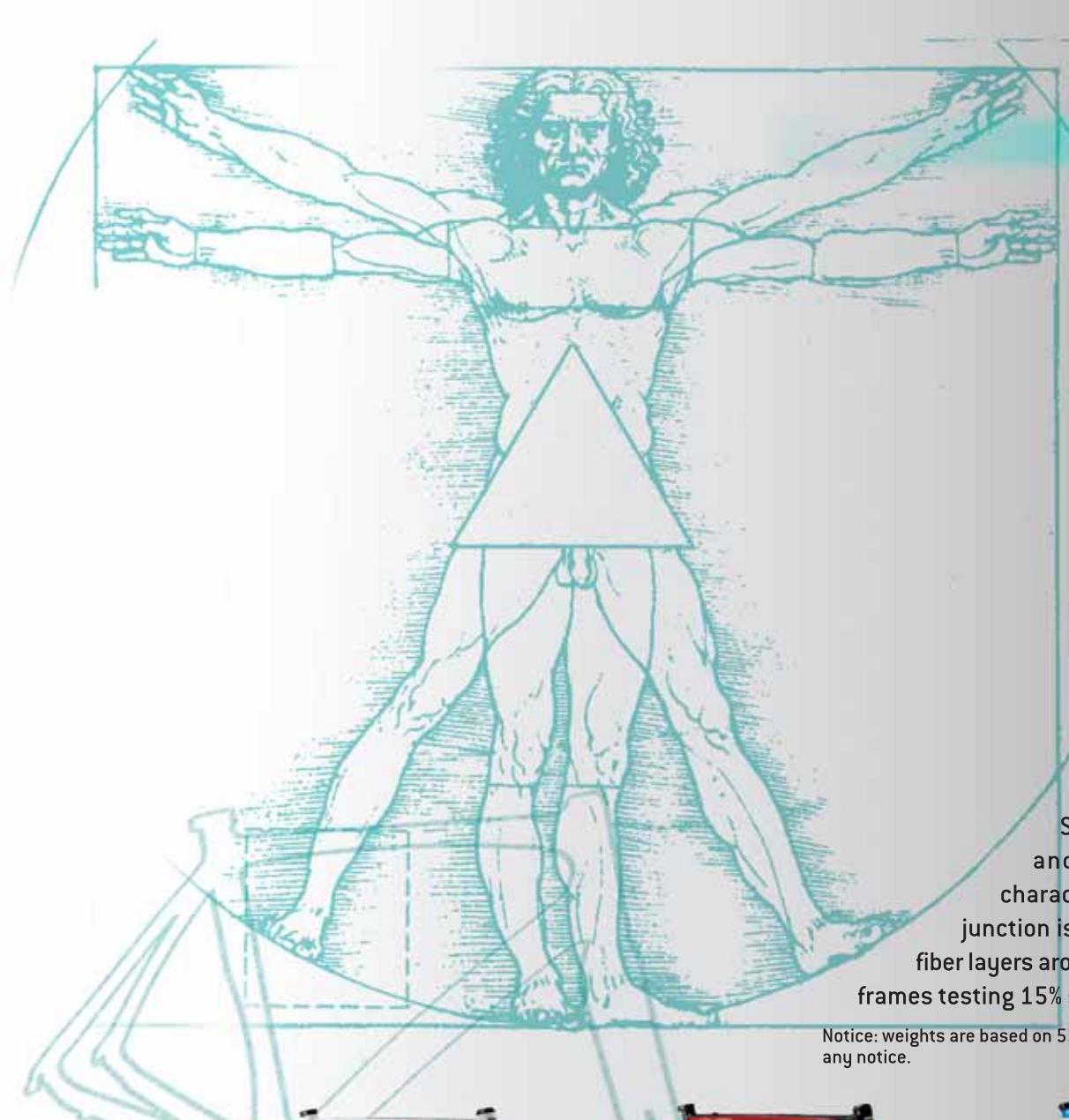




# SOMECH

TECNOLOGIA E STILE 2015





## Telai su misura

Tramite il processo produttivo della fasciatura possiamo costruire telai che per misura dei tubi ed inclinazione degli stessi permettono di creare il telaio ideale per l'utilizzatore, tenendone in considerazione oltre alle fondamentali caratteristiche antropometriche, anche le caratteristiche di pedalata.

I tubi di carbonio una volta tagliati in misura e fresati vengono incollati tra loro mediante speciali colle di utilizzo aerospaziale. Sui punti di giunzione vengono apposti diversi strati di pelli di carbonio preimpregnato con la resina al fine di ottenere una struttura dagli standard qualitativi e di resistenza imbattibili. Infine il telaio viene posto in forno per completare il processo di cottura della resina. Dai test svolti un telaio fasciato presenta una rigidezza assoluta maggiore del 15% rispetto a quella dei telai monoscocca.

Nota bene: i pesi dei telai sono relativi ai telai grezzi misura 55.5 (con geometria Sloping). Somec si riserva di modificare i propri telai senza preavviso.

## Custom-Sized "Wrapped" Frames

Somec creates made to measure frames that perfectly fit each rider's height and angle requirements while integrating anthropomorphic and riding characteristics. Our carbon tubes are cut and milled to exact dimensions, then each junction is injected with aerospace glue, with the final step being to hand-wrap carbon fiber layers around the junctures. Each wrapped frame is then baked, with our finished wrapped frames testing 15% stiffer than monocoque frames.

Notice: weights are based on 55,5 rough frame size (in Sloping geometry). Somec reserves the right to modify their own frames without any notice.



# REVOLUTION AST ASYMETRICAL TECHNOLOGY

Telaio con tubazione custom Somec in carbonio 3K ad altissimo modulo sia resistente che elastico e con spessori differenziati. Tubazione realizzata con **tecnologia Honeycomb**, ovvero strati di carbonio con una intercapdine di Nomex (materiale a forma di nido d'ape con Aramide, materia base del Kevlar). Tale struttura garantisce una grande rigidità torsionale ed un'elevata resistenza ai cicli di lavoro. **Inoltre assorbendo le vibrazioni annulla lo stress alla muscolatura.**

Il tubo verticale e il posteriore orizzontale sono di forma asimmetrica e sovradimensionati incrementando ulteriormente la rigidità e la reattività nello scatto. I seat stays sdoppiati consentono un'ottima flessibilità verticale e conseguente aumento di comfort. Il tubo sterzo a diametro differenziato (sopra 1" 1/8 sotto 1" 1/2) accresce la stabilità in curva e discesa, la sede inferiore per l'alloggio del cuscinetto è in carbonio. La serie sterzo dedicata è stata progettata al fine di evitare infiltrazioni. Il passaggio dei cavi è totalmente integrato all'interno del telaio. **Novità: scatola movimento Press-Fit (86.5x41) tutta in carbonio.**

Forcella monoscocca in carbonio 3K con forcellini in carbonio.

**Telaio costruito su misura con tecnologia wrapped.**

Colore a scelta: possibilità di variare i colori, e ove possibile anche le grafiche (in foto colore H1).

## VERSIONI DISPONIBILI

TRL tubo verticale di lunghezza tradizionale per reggisella ø 31,6 mm.

Peso telaio: 950 gr. - Peso forcella 330 gr.

XLT tubo verticale e reggisella integrati in un unico elemento. Somec utilizza un tubo verticale con diametro esterno di 37 mm (interno ø 31,6mm) assicurando in tal modo la massima rigidità e sicurezza.

Peso telaio: 1100 gr. - Peso forcella: 330 gr.

3K carbon tubing, custom-shaped specially for Somec. The carbon fiber is high modulus both resistant with elasticity, with various thickness. The tubes are formed using **Honeycomb technology**: the layers of carbon and Nomex, which is a material with a honeycomb shape made with Aramide which is also used in Kevlar production. The frame has high torsion rigidity and high resistance to the demands upon it.

**In addition, by absorbing vibrations prevents fatigue to the muscles.** The seat-tube and the chain-stays are asymmetric and oversized which improves rigidity and reactivity from the effort of the rider. The double, thinner seat-stays allow a perfect vertical flexion which increases comfort. The multisized diameter head tube of 1" 1/8 at the top, and 1" 1/2 at the bottom improves stability for cornering and descending, and has a lower section for the bearing which is also produced from carbon. The dedicated headset has been designed in order to avoid infiltrations. Internal cables routing.

**NEW: full carbon Press-Fit (86.5x41) bottom bracket housing.**

3K carbon monocoque fork with carbon drop-outs.

**Custom built with wrapped technology.**

Color at your choice: possibility to change the colors, and where possible also the graphic [H1 colour in photo].

## VERSIONS AVAILABLE

The Revolution AST is available traditional (TRL) 950 gms. to accept 31,6 mm seat post or with integrated seat tube (XLT) 1100 gms.

The XLT tube has an external diameter of 37 mm and an internal diameter of 31,6 mm that assures more rigidity and safety.

Fork Weight: 330 gms.

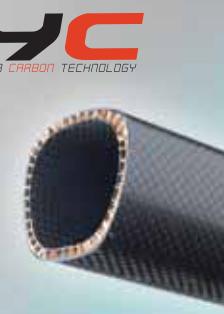
**Indicare al momento dell'ordine se il telaio deve essere costruito esclusivamente per il montaggio di gruppi elettromeccanici (EPS / Di2); diversamente sarà predisposto anche per l'assemblaggio di gruppi meccanici.**

**Please indicate for (EPS / Di2) electromechanical fit only; otherwise the frame will be built both for mechanical and electromechanical fit.**



Assorbendo le vibrazioni annulla lo stress alla muscolatura.

By absorbing vibrations prevents stress to the muscles.





H2 colour

Tutte le biciclette Somec sono montate con componenti scelti dal cliente.  
All Somec bicycles are assembled with components chosen by the customer.

Telaio con tubazione custom Somec in carbonio 3k ad altissimo modulo e a spessori differenziati.

Le pelli di carbonio sono incrociate ad angolo acuto al fine di aumentare la rigidità del telaio.

Strati di Kevlar a tutta lunghezza rendono il tubo resistentissimo agli urti. La forma triangolare con base ampia del tubo obliquo assicura grande rigidità e reattività, ottenendo un telaio scattante che immette i watt di potenza del ciclista direttamente sui pedali e ruota senza dispersioni. Il tubo sterzo a diametro differenziato (sopra 1" 1/8, sotto 1" 1/2) accresce la stabilità in curva e discesa. La sede inferiore per l'alloggio del cuscinetto è in carbonio. La serie sterzo dedicata è stata progettata al fine di evitare infiltrazioni. Il passaggio dei cavi è totalmente integrato all'interno del telaio. La scatola del movimento è Press-Fit (86,5x41).

Forcella monoscocca in carbonio 3k con forcellini in carbonio.

**Telaio costruito su misura con tecnologia wrapped.**

Peso telaio: 1070 gr.

Peso forcella: 330 gr.

Colore a scelta: possibilità di variare i colori, e ove possibile anche le grafiche (in foto colore H3).

The Divino KLT starts with 3K high-modulus tubes of varying thicknesses, custom-shaped for Somec. Carbon layers are then precisely aligned at acute angles in order to increase rigidity, then full-length layers of Kevlar are laid down to increase shock absorption. A triangular design plus a wide base ensures maximum rigidity and responsiveness, and the multi-sized 1" 1/8-1" 1/2 head tube gives the Divino Somec's famous cornering and descending properties. The 1" 1/2 bottom head tube also allows for a lower section, an anti-infiltration mechanism, and carbon bearings. Cable routing is totally integrated into the frame. The bottom bracket housing is press-fit 86.5 X 41, and the 3K monocoque carbon fork comes standard with carbon dropouts.

**Custom built with wrapped technology.**

Frame weight: 1070 gms.

Fork weight: 330 gms.

Color at your choice: possibility to change the colors, and where possible also the graphic (H3 colour in photo).



**Indicare al momento dell'ordine se il telaio deve essere  
costruito esclusivamente per il montaggio di gruppi  
elettromeccanici (EPS / Di2); diversamente sarà predisposto  
anche per l'assemblaggio di gruppi meccanici.**

**Please indicate for (EPS / Di2) electromechanical fit only;  
otherwise the frame will be built both for mechanical and  
electromechanical fit.**



Tutte le biciclette Somec sono montate con componenti scelti dal cliente.  
All Somec bicycles are assembled with components chosen by the customer.

# **S P A D ShortWing**

Spad è un tributo all'asso dei cieli lughese della I<sup>a</sup> Guerra Mondiale, Francesco Baracca ed al suo aereo, dal quale il telaio prende il nome.  
Telaio con tubazione custom Somec in fibra di carbonio Torayca ad alto modulo HS-T800 con finitura 3K.

La struttura interna del tubo è in carbonio unidirezionale e biassiale T800.  
Il sistema di laminazione No-Cut System permette di sfruttare appieno le caratteristiche meccaniche della fibra lunga di carbonio ottenendo un prodotto finale di grande resistenza alla torsione.

Il tubo sterzo a diametro differenziato [sopra 1" 1/8 sotto 1" 1/2] accresce la stabilità in curva e discesa, la sede inferiore per l'alloggio del cuscinetto è in carbonio. La serie sterzo dedicata è stata progettata al fine di evitare infiltrazioni.

Il passaggio dei cavi è totalmente integrato all'interno del telaio.

La scatola movimento è Press-Fit [86.5x41] tutta in carbonio.

La forcella è monoscocca in carbonio 3K con forcellini in carbonio.

**Il telaio è costruito su misura con tecnologia wrapped.**

Peso telaio: 1090 gr.

Peso forcella: 330 gr.

Colore a scelta: possibilità di variare i colori, e ove possibile anche le grafiche (in foto colore H5).

Spad is a tribute to Francesco Baracca an hero of the First World War, and to his airplane, from which the frame take the name.  
3K Torayca HS-T800 high modulus carbon tubing, custom-shaped specially for Somec. The internal structure of the tube is unidirectional and biaxial carbon. The No-Cut System allows maximum use of the mechanical characteristics of the long carbon fibers to obtain a product of high resistance to torsion.

The multisized diameter head tube of 1" 1/8 at the top, and 1" 1/2 at the bottom improves stability for cornering and descending, and has a lower section for the bearing which is also produced from carbon. The dedicated headset has been designed in order to avoid infiltrations. Internal cables routeing. The full carbon bottom bracket housing is Press-Fit [86.5x41].

3K carbon monocoque fork with carbon drop-outs.

**Custom built with wrapped technology.**

Frame weight: 1090 gms.

Fork weight: 330 gms.

Color at your choice: possibility to change the colors, and where possible also the graphic (H5 colour in photo).

**Indicare al momento dell'ordine se il telaio deve essere costruito esclusivamente per il montaggio di gruppi elettromeccanici (EPS / Di2); diversamente sarà predisposto anche per l'assemblaggio di gruppi meccanici.**

**Please indicate for (EPS / Di2) electromechanical fit only; otherwise the frame will be built both for mechanical and electromechanical fit.**



# MAESTRO DS DOUBLE SEAT STAYS



OPTION  
XLT

Telaio con tubazione custom Somec in fibra di carbonio Torayca ad alto modulo T700 e a spessori differenziati con finitura 3K. Il tubo orizzontale e il posteriore verticale arcuati, come pure la sagomatura a quattro angoli dell'obliquo, permettono di migliorare l'assorbimento delle vibrazioni ottimizzando la rigidità torsionale e laterale evitando così dispersioni di energia durante la marcia e gli scatti dell'atleta. Il posteriore verticale è sdoppiato e con sezioni appiattite ottenendo in tal modo una migliore flessibilità verticale e conseguente aumento di comfort. Il posteriore orizzontale è realizzato con una differenziazione della posizione delle pelli di carbonio e con angolazioni differentiate considerando che la parte del posteriore orizzontale destra lavora in compressione e la parte sinistra lavora in trazione. Il tubo sterzo a diametro differenziato (sopra 1" 1/8 sotto 1" 1/2) accresce la stabilità in curva e discesa. Passaggio cavi interno. Scatola movimento a richiesta: ITA, BSA, BB30 (68x42), Press-Fit (86.5x41). Forcella monoscocca in carbonio 3K.

#### Telaio costruito su misura con tecnologia wrapped.

Colore a scelta: possibilità di variare i colori, e ove possibile anche le grafiche (in foto colore H6).

#### VERSIONI DISPONIBILI

TRL tubo verticale di lunghezza tradizionale per reggisella ø 31.6 mm.

Peso telaio: 1090 gr. - Peso forcella: 330 gr.

XLT tubo verticale e reggisella integrati in un unico elemento. Somec utilizza un tubo verticale con diametro interno di 29,4 mm assicurando in tal modo rigidità e sicurezza.

Peso telaio: 1140 gr. - Peso forcella: 330 gr.

3K Torayca T700 high modulus carbon tubing, with various thickness custom-shaped specially for Somec. The arched top tube and seat stays, and the 4 angled down tube shape improves the absorption of vibration, optimizing lateral and torsional rigidity, to avoid the dispersion of power while riding and during extreme efforts of the cyclist.

The rear triangle has double and thin seat-stays in order to have a better vertical flexion increasing the comfort.

The chainstays are formed with carbon layers placed at different angles and positions, taking into consideration that the right chainstay works in compression and the left chainstay works in traction.

A multisized diameter head tube of 1" 1/8 at the top, and 1" 1/2 at the bottom improves stability for cornering and descending. Internal cables routing. Bottom bracket housing of your choice: ITA, BSA, BB30 (68x42), Press-Fit (86.5x41). 3K carbon monocoque fork.

#### Custom built with wrapped technology.

Color at your choice: possibility to change the colors, and where possible also the graphic (H6 colour in photo).

#### VERSIONS AVAILABLE

The MAESTRO DS is available traditional (TRL) 1090 gms to accept ø 31.6 mm seat post or with integrated seat tube (XLT) 1140 gms. The XLT tube has an internal diameter of 29.4 mm that assures rigidity and safety.

Fork Weight: 330 gms.

**Indicare al momento dell'ordine se il telaio deve essere costruito esclusivamente per il montaggio di gruppi elettromeccanici (EPS / Di2); diversamente sarà predisposto anche per l'assemblaggio di gruppi meccanici.**

**Please indicate for (EPS / Di2) electromechanical fit only; otherwise the frame will be built both for mechanical and electromechanical fit.**

## Telai monoscocca

I telai monoscocca Somec sono realizzati mediante stampi dagli standard qualitativi assoluti ed utilizzando pelli di carbonio della più pregiata qualità, a ciò si aggiungano metodi costruttivi di eccellenza sempre innovativi ed all'avanguardia come il sistema EPS (Espanso Polistirene System) e il Dual Mould System.

Il sistema EPS consiste in un'anima di materiale espanso sulla quale vengono avvolti i layers di carbonio.

Tra questo materiale e il carbonio che lo avvolge viene comunque interposto un sacco di nylon, che non dovendo creare gonfiandosi la sagoma tubo, come nel sistema tradizionale, in quanto questa è già formata dall'anima in espanso, può sostenere un'immissione d'aria a pressione maggiore facendo sì che il telaio risulti compresso al meglio ed uniformemente in tutti i suoi punti.

Il Dual Mould System con pressione idraulica è una tecnica di costruzione per i telai in carbonio che raddoppiando le fibre nelle zone nevralgiche ed utilizzando un gel speciale iniettato all'interno dello stampo e portato ad alta pressione, permette alle fibre di aderire perfettamente alle pareti dello stampo stesso ottenendo una perfetta compattazione e la fuoriuscita di tutti i gas che solitamente rimangono all'interno delle fibre con i normali procedimenti costruttivi.

### Monocoque Frames

Somec monocoque frames are made by starting with the highest quality moulds and carbon fiber. Each frame is then constructed using two innovative systems, the EPS system (Expanded Polystyrene System) and the Dual System Molding Process. These processes are labor-intensive but required to satisfy Somec's demand for perfection.

A core of foam starts the EPS process, around which are wrapped layers of carbon, the emerging frame then sealed a special nylon "sack". These initial processes insure the highest frame compression and uniformity when high pressures are applied. The Dual Mold system allows Somec to double the amount of carbon fiber in critical areas of the frame and to then extract all remaining gases in the fiber material.



# FRECCIA



Telaio monoscocca in carbonio Toray T800 ad alto modulo con finitura 3K, costruito con sistema EPS.

Somec design.

Il tubo sterzo a diametro differenziato (sopra 1" 1/8 , sotto 1" 1/2) accresce la stabilità in curva e discesa.

Scatola movimento Press-Fit (86,5 x 41).

Passaggio cavi interno.

Forcella monoscocca in carbonio 3K.

**Telaio predisposto per il montaggio di gruppi sia meccanici che elettromeccanici.**

Peso telaio : 945 gr.

Peso Forcella: 380 gr.

Colore a scelta: possibilità di variare i colori, e ove possibile anche le grafiche (in foto colore H7 rosso fluo).

3K Toray T800 high modulus carbon tubing. Monocoque frame, Somec designed, built with the EPS system. Internal cables routing.

The multisized diameter head tube of 1" 1/8 at the top and 1" 1/2 at the bottom improves stability for cornering and descending.

Press-Fit (86,5x41) bottom bracket housing.

3K carbon monocoque fork.

**Frame for mechanical and electromechanical fit.**

Frame weight: 945 gms.

Fork weight: 380 gms.

Color at your choice: possibility to change the colors, and where possible also the graphic [H7 colour - fluo red - in photo].

# DRAKE

Telaio in carbonio monoscocca, Somec design, costruito con sistema EPS. Passaggio cavi interno. Il tubo sterzo a diametro differenziato (sopra 1" 1/8 sotto 1" 1/2) accresce la stabilità in curva e discesa.

Scatola movimento Press-Fit (86.5x41).

Tubo verticale per reggisella Ø 27,2 mm.

Forcella in carbonio monoscocca.

**Telaio predisposto per il montaggio di gruppi sia meccanici che elettromeccanici.**

Peso telaio: 990 gr.

Peso forcella: 330 gr.

Colore a scelta: possibilità di variare i colori, e ove possibile anche le grafiche (in foto colore H8).

Monocoque carbon frame, Somec designed, built with the EPS system. Internal cables routing.

A multisized diameter head tube of 1" 1/8 at the top, and 1" 1/2 at the bottom improves stability for cornering and descending.

Press-Fit (86.5x41) bottom bracket housing.

To accept Ø 27,2 mm seatpost.

Monocoque carbon fork.

**Frame for mechanical and electromechanical fit.**

Frame Weight: 990 gms.

Fork Weight: 330 gms.

Color at your choice: possibility to change the colors, and where possible also the graphic (H8 colour in photo).



# DRAKE

## DISC



Telaio predisposto per il montaggio del freno a disco, in carbonio monoscocca, Somec design, costruito con sistema EPS. Passaggio cavi interno. Il tubo sterzo a diametro differenziato (sopra 1" 1/8 sotto 1" 1/2) accresce la stabilità in curva e discesa.

Scatola movimento Press-Fit (86.5x41).

Tubo verticale per reggisella ø 27,2 mm.

Forcella in carbonio monoscocca.

**Telaio predisposto per il montaggio di gruppi sia meccanici che elettromeccanici.**

Peso telaio: 1090 gr.

Peso forcella: 440 gr.

Colore a scelta: possibilità di variare i colori, e ove possibile anche le grafiche (in foto colore H9 opaco - giallo fluo).

Frame for mounting disc brakes. Monocoque carbon frame, Somec designed, built with the EPS system. Internal cables routing.

A multisized diameter head tube of 1" 1/8 at the top, and 1" 1/2 at the bottom improves stability for cornering and descending.

Press-Fit [86.5x41] bottom bracket housing.

To accept ø 27,2 mm seatpost.

Monocoque carbon fork.

**Frame for mechanical and electromechanical fit.**

Frame Weight: 1090 gms.

Fork Weight: 440 gms.

Color at your choice: possibility to change the colors, and where possible also the graphic (H9 matt colour - fluo yellow - in photo).

# DIABLO *SL*

Telaio monoscocca in carbonio Torayca T700 ad alto modulo con finitura 3K, costruito con Dual Mould System e compattazione delle fibre tramite pressione idraulica. Ne consegue una struttura alleggerita mantenendo al contempo un elevato grado di rigidità.

Somec design.

Il tubo sterzo a diametro differenziato (sopra 1" 1/8 , sotto 1" 1/4) accresce la stabilità in curva e discesa.

Scatola movimento Press-Fit (86,5 x 41).

Passaggio cavi interno.

Forcella monoscocca in carbonio 3K.

Peso telaio : 960 gr.

Peso Forcella: 345 gr.

Colore a scelta: possibilità di variare i colori, e ove possibile anche le grafiche [in foto colore H10].

3K Torayca T700 high modulus carbon tubing. Monocoque frame, Somec designed, built with the Dual Mould System, that combined with the compacting of the fibres through hydraulic pressure gives a lighter structure and at the same time an high level of rigidity.

The multisized diameter head tube of 1" 1/8 at the top and 1" 1/4 at the bottom improves stability for cornering and descending.

Press-Fit (86,5x41) bottom bracket housing.

3K carbon monocoque fork.

Frame weight: 960 gms.

Fork weight: 345 gms.

Color at your choice: possibility to change the colors, and where possible also the graphic (H10 colour in photo).





Telaio monoscocca in carbonio Torayca T700/T300 con finitura 3K. Somec design.  
Tubo sterzo integrato 1" 1/8. Scatola movimento BB30 (68x42); su richiesta anche BSA.  
Tubo verticale per reggisella Ø 31,6 mm.  
Forcella in carbonio 3K con canotto in alluminio.  
Peso telaio: 1160 gr.  
Peso forcella: 480 gr.  
Colore a scelta: possibilità di variare i colori, e ove possibile anche le grafiche (in foto colore H11).

3K Torayca T700/T300 carbon fiber tubing. Monocoque frame, Somec designed.  
1" 1/8 integrated head tube.  
BB30 (68x42) bottom bracket housing; BSA on request.  
To accept Ø 31,6 mm seatpost.  
3k carbon fork with aluminium steerer tube.  
Frame weight: 1160 gms.  
Fork weight: 480 gms.  
Color at your choice: possibility to change the colors, and where possible also the graphic (H11 colour in photo).

# KOBRA

Telaio ciclocross monoscocca in carbonio.

Filetto scatola movimento BSA.

Tubo verticale per reggisella ø 31,6 mm.

Forcella in carbonio con canotto in alluminio.

Peso telaio: 1360 gr.

Peso forcella: 670 gr.

Colore a scelta: possibilità di variare i colori, e ove possibile anche le grafiche (in foto colore H12).

Monocoque carbon cyclocross frame.

BSA bb shell.

To accept ø 31,6 mm seatpost.

Carbon fork with aluminium steerer tube.

Frame weight: 1360 gr.

Fork weight: 670 gr.

Color at your choice: possibility to change the colors, and where possible also the graphic (H12 colour in photo).



# TUMAN 29.

Monocoque unidirectional carbon 29" MTB frame.

Internal cables routing.

The multisized diameter head tube of 1" 1/8 at the top, and 1" 1/2 at the bottom improves stability for cornering and descending.

Brake caliper positioned inside the rear chainstay. Press-Fit [91X41] bottom bracket housing.

To accept ø 31,6 mm seatpost.

**Possibility to choose between thru axle (12x142) or quick release.**

Fork option.

Frame weight: 1260 gms.

Color at your choice: possibility to change the colors, and where possible also the graphic (H13 colour in photo).

Telaio MTB 29" monoscocca in carbonio unidirezionale.

Passaggio cavi interno.

Il tubo sterzo a diametro differenziato (sopra 1" 1/8 sotto 1" 1/2) accresce la stabilità in curva e discesa.

Attacco pinza freno posizionato internamente al posteriore orizzontale.

Scatola movimento Press-Fit [91X41].

Tubo verticale per reggisella ø 31,6 mm.

**Possibilità di scegliere tra perno passante (12x142) o quick release.**

Forcella opzionale.

Peso telaio: 1260 gr.

Colore a scelta: possibilità di variare i colori, e ove possibile anche le grafiche (in foto colore H13).



Tutte le biciclette Somec sono montate con componenti scelti dal cliente.  
All Somec bicycles are assembled with components chosen by the customer.

# TUMAN 27.5

Telaio MTB 27,5" monoscocca in carbonio unidirezionale.

Passaggio cavi interno.

Il tubo sterzo a diametro differenziato [sopra 1" 1/8 sotto 1" 1/2] accresce la stabilità in curva e discesa.

Attacco pinza freno posizionato internamente al posteriore orizzontale.

Scatola movimento Press-Fit (91X41).

Tubo verticale per reggisella ø 31,6 mm.

**Possibilità di scegliere tra perno passante (12x142) o quick release.**

Forcella opzionale.

Peso telaio: 1240 gr.

Colore a scelta: possibilità di variare i colori, e ove possibile anche le grafiche

[in foto colore H14 opaco - rosso fluo].

Monocoque unidirectional carbon 27,5" MTB frame.

Internal cables routing.

The multisized diameter head tube of 1" 1/8 at the top, and 1" 1/2 at the bottom improves stability for cornering and descending.

Brake caliper positioned inside the rear chainstay.

Press-Fit [91X41] bottom bracket housing.

To accept ø 31,6 mm seatpost.

**Possibility to choose between thru axle (12x142) or quick release.**

Fork option.

Frame weight: 1240 gms.

Color at your choice: possibility to change the colors, and where possible also the graphic  
(H14 matt colour - fluo red- in photo).



Tutte le biciclette Somec sono montate con componenti scelti dal cliente.  
All Somec bicycles are assembled with components chosen by the customer.

## Telai in Titanio e Acciaio

I telai in titanio e acciaio Somec sono espressione del miglior artigianato italiano. Costruiti con materiali eterni dalle linee classiche ed eleganti continuano a conquistare appassionati di stile grazie al loro intramontabile fascino.

### Titanium and steel frames

Titanium and steel Somec frames perfectly express the skills of the finest Italian craftsmen of Romagna. Our frames proudly start with eternal metals, then classically and elegantly shaped into beautiful pieces, continue to gain a devoted following around the world.



# TITANO

Telaio con tubazione in titanio grado 9 a spessori differenziati.

Il tubo sterzo a diametro differenziato, (sopra 1" 1/8 sotto 1" 1/2), accresce la stabilità in curva e discesa.

Filetto scatola movimento BSA.

Tubo verticale per reggisella ø 31,6 mm.

Forcella monoscocca in carbonio 3K con forcellini in carbonio.

Peso telaio: 1480 gr.

Peso forcella: 330 gr.

**Telaio costruito su misura.**

Colore a scelta: possibilità di variare i colori, e ove possibile anche le grafiche (in foto colore H15, scritte sabbiate).

Grade 9 titanium frame with different thicknesses.

A multisized diameter head tube of 1" 1/8 at the top, and 1" 1/2 at the bottom improves stability for cornering and descending.

BSA bottom bracket housing.

To accept ø 31,6 mm seatpost.

3K carbon monocoque fork with carbon drop-outs.

Frame Weight: 1480 gms.

Fork Weight: 330 gms.

**Custom built.**

Color at your choice: possibility to change the colors, and where possible also the graphic (H15 colour in photo, logos sand radiated).

**Indicare al momento dell'ordine se il telaio deve essere costruito per il montaggio di gruppi elettromeccanici (EPS / Di2).**

**Please indicate for (EPS / Di2) electromechanical fit.**





Telaio in acciaio inox con tubazione Columbus XCR.

Saldatura TIG invisibile.

Tubo sterzo integrato 1" 1/8.

Filetto scatola movimento BSA.

Tubo verticale per reggisella ø 31,6 mm.

Forcella monoscocca in carbonio 3K Columbus Straight Tusk.

Peso telaio: 1495 gr.

Peso forcella: 380 gr.

**Telaio costruito su misura.**

Colore a scelta: possibilità di variare i colori, e ove possibile anche le grafiche (in foto colore H16, acciaio lucido).

Columbus XCR steel tubing.

Polished welds.

1" 1/8 integrated head tube design.

BSA bottom bracket housing.

To accept ø 31,6 mm seat post.

Columbus Straight Tusk 3K carbon monocoque fork.

Frame weight: 1495 gms.

Fork weight: 380 gms.

**Custom built.**

Color at your choice: possibility to change the colors, and where possible also the graphic (H16 polished steel colour in photo).

# REX

Telaio in acciaio con tubazione Columbus Spirit.

Congiunzioni microfuse.

Filetto scatola movimento BSA.

Tubo verticale per reggisella ø 27,2 mm.

Forcella Columbus Spirit in acciaio.

Peso telaio: 1620 gr.

Peso forcella: 670 gr.

**Telaio costruito su misura.**

**Disponibile anche saldato a tig.**

Colore a scelta: possibilità di variare i colori, e ove possibile anche le grafiche (speciale pelle idrorepellente, colore H17 in foto).

Columbus Spirit steel tubing, with microfusion lugs.

BSA bottom bracket housing.

To accept ø 27,2 mm seatpost.

Columbus Spirit steel fork.

Frame Weight: 1620 gms.

Fork Weight: 670 gms.

**Custom built.**

**Also available tig welded.**

Color at your choice: possibility to change the colors, and where possible also the graphic (special waterproof leather, H17 colour in photo).

**Disponibile anche con forcellini tipo pista**

**Also available with track type dropouts**



# TOP CLASS



Telaio in acciaio con tubazione vintage Columbus SL.

Posteriore verticale, foderi forcella, testa forcella, di forma aerodinamica.

Scatola movimento e congiunzioni microfuse e personalizzate Somec.

Filetto scatola movimento BSA.

Tubo verticale per reggisella 27,2 mm.

Peso telaio: 1795 gr.

Peso forcella: 735 gr.

**Telaio costruito su misura.**

Colore a scelta: possibilità di variare i colori, e ove possibile anche le grafiche (colore H18 in foto).

Vintage Columbus SL steel tubing. The seat stays and fork have an aerodynamic shape. Microfusion lugs and bottom bracket housing, custom-shaped specially for Somec.

BSA bottom bracket housing.

To accept 27,2 mm seatpost.

Frame weight: 1795 gr.

Fork weight: 735 gr.

**Custom built.**

Color at your choice: possibility to change the colors, and where possible also the graphic( H18 colour in photo).

*Il team di Granfondiste numero 1 in Italia pedala e vince su bici Somec*



*Team MG. K Vis - Somec*



*The Number 1 Italian Womens' Team rides and wins the most prestigious Gran Fondos on Somec bicycles*



**SOMEc**

S.r.l. Via S. Martino, 1/A - 48020 S. Agata sul Santerno (RA) - ITALIA - Tel. +39 0545 45162 - Fax +39 0545 45430 - e-mail: [somec@somec.com](mailto:somec@somec.com) - [www.somec.com](http://www.somec.com)

