



SOMEC

40  
1973>2013>>

TECNOLOGIA E STILE

## La Somec, dopo il “mezzo cammin di sua vita”, si proietta in un futuro senza età.

Ogni “dittatura” alimenta il dissenso: una verità universale confermata, nel mondo delle due ruote, dall’azienda romagnola. Una rigida logica grava sui colossi, nazionali ed esteri: assemblare modelli secondo quote standard (S, M, L, XL...). Nella storia della bici è una “volgarità”, che viola il primo comandamento sportivo: il telaio è lo specchio dell’abito donato da madre natura a ciascun ciclista.

La SOMEC, nata e nutrita dalla passione di Oliviero Gallegati, onora un sacro principio: il “metro” è lo strumento-principe del telaista che coniuga l’ingegneria e lo spirito del “sarto ad personam”. Sul pentagramma del “telaio al millimetro”, si soddisfano, così, le diverse istanze: dal carbonio al titanio; dall’alluminio all’acciaio.

I tecnici della SOMEC mirano con maestria a coniugare passato e futuro, tradizione e innovazione. Dal rispetto di tale armonia nascono telai comodi, reattivi, accattivanti: nella loro struttura si riflettono, ad un tempo, la puntuale geometria, la modernità dei materiali, la bellezza estetica.

Se il “giusto mezzo” tra conservazione e progresso è la regola dei valenti telaisti, la Somec la rispetta pienamente, traducendo in autentici gioielli la vicenda, quarantennale, di un marchio noto agli appassionati di ogni latitudine anche per le sue icone: il cavallino rampante (di Francesco Baracca) e il tulipano.

(L’Inno di un filosofo-amatore)

Per approfondimenti: [www.somec.com](http://www.somec.com)

Nota bene: i pesi dei telai sono relativi ai telai grezzi misura 55.5 (con geometria Sloping). Somec si riserva di modificare i propri telai senza preavviso.



### SOMECE, half-way through a human’s life , is looking to an ageless future.

Any "dictatorship" gives rise to dissent . In the two-wheeled world, this timeless truth is upheld by one Romagna Company. A strict rule weighs heavy upon big national and even multinational corporations-that are assembling models according to standard sizes (S, M, L, XL....). Such a rule is an insult to the history of the bicycle. It violates the first sports' commandment - a bicycle's frame is a mirror to the clothes given each cyclist by Mother Nature.

SOMECE takes its origin from Oliviero Gallegati's love for cycling and lives by this creed. The Company's frame technicians bring together engineering and tailor-made designing, combining these into an irrefutable principle. Thanks to these in-house standards, SOMECE's workshop forges frames "by the millimeter" and is able to satisfy various requirements using different materials-carbon, titanium, aluminium or steel.

Skillful SOMECE technicians aim at merging together the past and the future, tradition and innovation. It is in preserving such a harmony that comfortable, reactive, intriguing frames are built. Their structure is marked at a time by precise geometry, new-time materials and good esthetics.

SOMECE's skillful technicians keep to their own "golden mean rule" between conservatism and progress, while the Company marks golden customer satisfaction as its standard at all times. In so doing, they make real "gems" out of a 40-year long experience.

The SOMECE label is known world-wide also through its logo - Francesco Baracca's rampant horse and the tulip.

( anthem by a philosopher-amateur )

For more informations: [www.somec.com](http://www.somec.com)

Notice: weights are based on 55,5 rough frame size (in Sloping geometry). Somec reserves the right to modify their own frames without any notice.

COME GLI EROI DEL PASSATO  
SOMECA NON TEME NUOVE SFIDE



Bicicletta Somec  
SPAD ritratta nella  
sala Spad del Museo  
Francesco Baracca di  
Lugo. Si ringrazia il  
Museo Francesco Baracca  
per la disponibilità.

Somec Spad bicycle  
photographed in the Francesco  
Baracca's museum in Lugo. We  
thank the Francesco Baracca's museum  
for availability.

[www.museobaracca.it](http://www.museobaracca.it)

LIKE THE HEROES FROM THE  
PAST, SOMECA DOES NOT  
FEAR NEW CHALLENGES

# REVOLUTION AST

Telaio con tubazione custom Somec in carbonio 3K ad altissimo modulo sia resistente che elastico e con spessori differenziati. Tubazione realizzata con **tecnologia Honeycomb**, ovvero strati di carbonio con una intercapedine di Nomex (materiale a forma di nido d'ape con Aramide, materia base del Kevlar). Tale struttura garantisce una grande rigidità torsionale ed un'elevata resistenza ai cicli di lavoro.

Il tubo verticale e il posteriore orizzontale sono di forma asimmetrica e sovradimensionati incrementando ulteriormente la rigidità e la reattività nello scatto. I seat stays sdoppiati consentono un'ottima flessibilità verticale e conseguente aumento di comfort. Il tubo sterzo a diametro differenziato (sopra 1" 1/8 sotto 1" 1/2) accresce la stabilità in curva e discesa, la sede inferiore per l'alloggio del cuscinetto è in carbonio. La nuova serie sterzo dedicata è stata progettata al fine di evitare infiltrazioni. Il passaggio dei cavi è totalmente integrato all'interno del telaio. La scatola movimento è Press-Fit (86.5x41).

Forcella monoscocca in carbonio 3K con forcellini in carbonio.

**Telaio costruito su misura con tecnologia wrapped.**

Colore a scelta.

## VERSIONI DISPONIBILI

**TRL** tubo verticale di lunghezza tradizionale per reggisella ø 31,6 mm.

Peso telaio: 960 gr. - Peso forcella 330 gr.

**XLT** tubo verticale e reggisella integrati in un unico elemento. Somec utilizza un tubo verticale con diametro esterno di 37 mm (interno ø 31,6mm) assicurando in tal modo la massima rigidità e sicurezza.

Peso telaio: 1110 gr. - Peso forcella: 330 gr.

3K carbon tubing, custom-shaped specially for Somec. The carbon fiber is high modulus both resistant with elasticity, with various thickness. The tubes are formed using **Honeycomb technology**: the layers of carbon and Nomex, which is a material with a honeycomb shape made with Aramide which is also used in Kevlar production. The frame has high torsion rigidity and high resistance to the demands upon it. The seat-tube and the chain-stays are asymmetric and oversized which improves rigidity and reactivity from the effort of the rider. The double, thinner seat-stays allow a perfect vertical flexion which increases comfort. The multisized diameter head tube of 1" 1/8 at the top, and 1" 1/2 at the bottom improves stability for cornering and descending, and has a lower section for the bearing which is also produced from carbon. The new dedicated headset has been designed in order to avoid infiltrations.

Internal cables routing. The bottom bracket housing is Press-Fit (86.5x41).

3K carbon monocoque fork with carbon drop-outs.

**Custom Built with wrapped technology.**

Colour: Optional.

## VERSIONS AVAILABLE

The Revolution AST is available traditional (**TRL**) 960 gms. to accept 31,6 mm seat post or with integrated seat tube (**XLT**) 1110 gms.

The **XLT** tube has an external diameter of 37 mm and an internal diameter of 31,6 mm that assures more rigidity and safety.

Fork Weight: 330 gms.

**Indicare al momento dell'ordine se si desidera predisporre il telaio per un gruppo elettromeccanico Campagnolo EPS o Shimano Di2.**

Please indicate for Campagnolo EPS or Shimano Di2  
electromechanical fit.

**AST** ASYMETRICAL TECHNOLOGY





colour C41

Tutte le biciclette Somec sono montate con componenti scelti dal cliente.  
All Somec bicycles are assembled with components chosen by the customer.

# FALKON 1.3

Telaio in carbonio 3K incrociato a 45° con tubazione custom Somec. Fibra di carbonio ad altissimo modulo -TOHO IM 600. Il particolare design dei tubi con nervature calibrate, combinate alla sagomatura del carro, permettono di ottenere rigidità controllate nelle zone maggiormente sollecitate lasciando nel contempo un grado di elasticità nelle sezioni meno stressate.

Il tubo verticale di forma asimmetrica e sovradimensionato consente una maggiore rigidità pur mantenendo inalterato il comfort. Il tubo sterzo a diametro differenziato (sopra 1" 1/8 sotto 1" 1/2) accresce la stabilità in curva e discesa. Passaggio cavi interno. La scatola movimento è Press-Fit (86.5x41). La forcella in carbonio monoscocca, con forcellini in carbonio, è stata studiata per creare un flusso d'aria tale nel cerchio da permettere un miglior dissipamento del calore per una frenata più efficiente.

## Telaio costruito su misura con tecnologia wrapped.

Colore a scelta.

## VERSIONI DISPONIBILI

**TRL** tubo verticale di lunghezza tradizionale per reggisella ø 31.6 mm.

Peso telaio: 1130 gr. - Peso forcella: 330 gr.

**XLT** tubo verticale e reggisella integrati in un unico elemento. Somec utilizza un tubo verticale con diametro esterno di 37 mm (interno ø 31,6 mm) assicurando in tal modo la massima rigidità e sicurezza.

Peso telaio: 1180 gr. - Peso forcella: 330 gr.

3K carbon tubing, custom-shaped specially for Somec. Carbon fiber in high modulus,(TOHO IM600) and layered at 45°. The special shape of the tubes and the rear triangle has been designed to obtain controlled rigidity in the most stressed areas and at the same time leaving a high elasticity in the less stressed sections. The asymmetric and oversized seat tube improves the rigidity for a more reactive response on the road. A multisized diameter head tube of 1" 1/8 at the top, and 1" 1/2 at the bottom improves stability for cornering and descending.

Internal cables routing. The bottom bracket housing is Press-Fit (86.5x41). The 3K carbon monocoque fork with carbon drop-outs, has been created in order to have an air flux allowing to the rim to disperse the heat for better and more efficient breaking.

## Custom Built with wrapped technology.

Colour: Optional.

## VERSIONS AVAILABLE

The Falkon 1.3 is available traditional (**TRL**) 1130 gms. to accept 31,6 mm seat post or with integrated seat tube (**XLT**) 1180 gms.

The **XLT** tube has an external diameter of 37 mm and an internal diameter of 31,6 mm that assures more rigidity and safety.

Fork Weight: 330 gms.

**Indicare al momento dell'ordine se si desidera predisporre il telaio per un gruppo elettromeccanico Campagnolo EPS o Shimano Di2.**

Please indicate for Campagnolo EPS or Shimano Di2  
electromechanical fit.



Di serie/Delivered with  
Fermaguaina con viti registro  
Cable stopper with screws

Optional/Option  
Fermaguaina senza viti registro  
Cable stopper without screws

# SPAD



colour C43



Di serie/Delivered with  
Fermaguaina con viti registro  
Cable stopper with screws

Optional/Option  
Fermaguaina senza viti registro  
Cable stopper without screws

Telaio con tubazione custom Somec in fibra di carbonio Torayca ad alto modulo HS-T800 con finitura 3K.

La struttura interna del tubo è in carbonio unidirezionale e biaissiale T800. Il sistema di laminazione No-Cut System permette di sfruttare appieno le caratteristiche meccaniche della fibra lunga di carbonio ottenendo un prodotto finale di grande resistenza alla torsione.

Il design dei tubi è stato sviluppato sui principi aerodinamici dei profili, portando all'inserimento di particolari nervature in punti specifici per aumentarne la rigidità. Il tubo sterzo a diametro differenziato (sopra 1" 1/8 sotto 1" 1/2) accresce la stabilità in curva e discesa, la sede inferiore per l'alloggio del cuscinetto è in carbonio. La nuova serie sterzo dedicata è stata progettata al fine di evitare infiltrazioni. Il passaggio dei cavi è totalmente integrato all'interno del telaio. La scatola movimento è Press-Fit (86.5x41).

Forcella monoscocca in carbonio 3K con forcellini in carbonio.

**Telaio costruito su misura con tecnologia wrapped.**

Colore a scelta.

Peso telaio: 1190 gr.

Peso forcella: 380 gr.

3K Torayca HS-T800 high modulus carbon tubing, custom-shaped specially for Somec. The internal structure of the tube is unidirectional and biaxial carbon. The No-Cut System allows maximum use of the mechanical characteristics of the long carbon fibers to obtain a product of high resistance to torsion. The design of the tubes has been developed on the principles of the aerodynamic profiles and by inserting ribbing at specific points, the rigidity of the tubes are increased. The multisized diameter head tube of 1" 1/8 at the top, and 1" 1/2 at the bottom improves stability for cornering and descending, and has a lower section for the bearing which is also produced from carbon. The new dedicated headset has been designed in order to avoid infiltrations. Internal cables routeing. The bottom bracket housing is Press-Fit (86.5x41).

3K carbon monocoque fork with carbon drop-outs.

**Custom Built with wrapped technology.**

Colour: Optional.

Frame weight: 1190 gms.

Fork weight: 380 gms.

**Indicare al momento dell'ordine se si desidera predisporre il telaio per un gruppo elettromeccanico Campagnolo EPS o Shimano Di2.**

**Please indicate for Campagnolo EPS or Shimano Di2  
electromechanical fit.**

# MAESTRO DS

**DS DOUBLE SEAT STAYS**

Telaio con tubazione custom Somec in carbonio 3K ad altissimo modulo a spessori differenziati. Il tubo orizzontale e il posteriore verticale arcuati, come pure la sagomatura a quattro angoli dell'obliquo, permettono di migliorare l'assorbimento delle vibrazioni ottimizzando la rigidità torsionale e laterale evitando così dispersioni di energia durante la marcia e gli scatti dell'atleta. Il posteriore verticale è sdoppiato e con sezioni appiattite ottenendo in tal modo una migliore flessibilità verticale e conseguente aumento di comfort. Il posteriore orizzontale è realizzato con una differenziazione della posizione delle pelli di carbonio e con angolazioni differenziate considerando che la parte del posteriore orizzontale destra lavora in compressione e la parte sinistra lavora in trazione. Il tubo sterzo a diametro differenziato (sopra 1" 1/8 sotto 1" 1/2) accresce la stabilità in curva e discesa. Passaggio cavi interno. Scatola movimento a richiesta: ITA, BSA, BB30 (68x42), Press-Fit (86.5x41). Forcella monoscocca in carbonio 3K.

#### Telaio costruito su misura con tecnologia wrapped.

Colore a scelta.

#### VERSIONI DISPONIBILI

TRL tubo verticale di lunghezza tradizionale per reggisella ø 31.6 mm.

Peso telaio: 1090 gr. - Peso forcella: 330 gr.

XLT tubo verticale e reggisella integrati in un unico elemento. Somec utilizza un tubo verticale con diametro interno di 29,4 mm assicurando in tal modo rigidità e sicurezza.

Peso telaio: 1140 gr. - Peso forcella: 330 gr.

Using high modulus 3K Carbon fiber tubing with various thickness custom-shaped specially for Somec. The arched top tube and seat stays, and the 4 angled down tube shape improves the absorption of vibration, optimizing lateral and torsional rigidity, to avoid the dispersion of power while riding and during extreme efforts of the cyclist.

The rear triangle has double and thin seat-stays in order to have a better vertical flexion increasing the comfort.

The chainstays are formed with carbon layers placed at different angles and positions, taking into consideration that the right chainstay works in compression and the left chainstay works in traction.

A multisized diameter head tube of 1" 1/8 at the top, and 1" 1/2 at the bottom improves stability for cornering and descending. Internal cables routing. Bottom bracket housing of your choice: ITA, BSA, BB30 (68x42), Press-Fit (86.5x41).

3K carbon monocoque fork.

#### Custom Built with wrapped technology.

Colour: Optional.

#### VERSIONS AVAILABLE

The MAESTRO DS is available traditional (**TRL**) 1090 gms to accept ø 31.6 mm seat post or with integrated seat tube (**XLT**) 1140 gms. The **XLT** tube has an internal diameter of 29.4 mm that assures rigidity and safety.

Fork Weight: 330 gms.

**Indicare al momento dell'ordine se si desidera predisporre il telaio per un gruppo elettromeccanico Campagnolo EPS o Shimano Di2.**

**Please indicate for Campagnolo EPS or Shimano Di2 electromechanical fit.**



# DIABLO SL



colour C45

Telaio monoscocca in carbonio 3K ad alto modulo, costruito con Dual Mould System e compattazione delle fibre tramite pressione idraulica. Ne consegue una struttura alleggerita mantenendo al contempo un elevato grado di rigidità.

Somec design.

Tubo sterzo a diametro differenziato (sopra 1" 1/8 , sotto 1" 1/4).

Scatola movimento Press-Fit (86,5 x 41).

Passaggio cavi interno.

Forcella monoscocca in carbonio 3K.

Peso telaio : 960 gr.

Peso Forcella: 345 gr.

Colore a scelta.

High modulus 3K carbon fiber tubing, built with a Dual Mould System, that combined with the compacting of the fibres through hydraulic pressure gives a lighter structure and at the same time an high level of rigidity.

Somec designed.

Multisized diameter head tube of 1" 1/8 at the top and 1" 1/4 at the bottom.

Press-Fit (86,5x41) bottom bracket housing. 3K carbon monocoque fork.

Frame weight: 960 gms.

Fork weight: 345 gms.

Colour: Optional.

**Indicare al momento dell'ordine se si desidera predisporre il telaio per un gruppo elettromeccanico Campagnolo EPS o Shimano Di2.**

**Please indicate for Campagnolo EPS or Shimano Di2 electromechanical fit.**

# MATRIX FTR

Telaio monoscocca in carbonio 3K. Somec design. Passaggio cavi interno. Il tubo sterzo a diametro differenziato (sopra 1" 1/8 sotto1" 1/2) accresce la stabilità in curva e discesa.

Scatola movimento BSA.

Tubo verticale per reggisella ø 31,6 mm.

Forcella monoscocca in carbonio 3K.

Peso telaio: 970 gr.

Peso forcella: 420 gr.

Colore a scelta.

Monocoque 3K carbon frame. Somec designed. Internal cables routing. A multisized diameter head tube of 1" 1/8 at the top, and 1" 1/2 at the bottom improves stability for cornering and descending. BSA bottom bracket housing. To accept ø 31,6 mm seatpost.

3K carbon monocoque fork.

Frame Weight: 970 gms.

Fork Weight: 420 gms.

Colour: Optional.



colour C46

# KARBON 2.13



colour C47  
opaco / matt

Telaio monoscocca in carbonio 3k. Somec design. Tubo sterzo integrato 1" 1/8.  
Scatola movimento BB30 (68x42); su richiesta anche BSA.  
Tubo verticale per reggisella Ø 31,6 mm.  
Forcella in carbonio 3K con canotto in alluminio.  
Peso telaio: 1160 gr.  
Peso forcella: 480 gr.  
Colore a scelta

Monocoque 3K carbon frame. Somec designed.  
1" 1/8 integrated head tube.  
BB30 (68x42) bottom bracket housing; BSA on request.  
To accept Ø 31,6 mm seatpost.  
3k carbon fork with aluminium steerer tube.  
Frame weight: 1160 gms.  
Fork weight: 480 gms.  
Colour: Optional.

# TITANO

Telaio con tubazione in titanio grado 9 a spessori differenziati.

Il tubo sterzo a diametro differenziato, (sopra 1" 1/8 sotto 1" 1/2), accresce la stabilità in curva e discesa.

Filetto scatola movimento BSA.

Tubo verticale per reggisella ø 31,6 mm.

Forcella monoscocca in carbonio 3K con forcellini in carbonio.

Peso telaio: 1480 gr.

Peso forcella: 330 gr.

**Telaio costruito su misura.**

Colore a scelta.

Grade 9 titanium frame with different thicknesses.

A multisized diameter head tube of 1" 1/8 at the top, and 1" 1/2 at the bottom improves stability for cornering and descending.

BSA bottom bracket housing.

To accept ø 31,6 mm seatpost.

3K carbon monocoque fork with carbon drop-outs.

Frame Weight: 1480 gms.

Fork Weight: 330 gms.

**Custom built.**

Colour: Optional.



colour C48  
scritte sabbiate  
logos sand radiated

**Indicare al momento dell'ordine se si desidera predisporre il telaio per un gruppo elettromeccanico Campagnolo EPS o Shimano Di2.**

Please indicate for Campagnolo EPS or Shimano Di2 electromechanical fit.

**mito**



colour C49  
acciaio lucido, nero opaco  
polished steel, black matt

Telaio in acciaio inox con tubazione Columbus XCR.

Saldatura TIG invisibile.

Tubo sterzo integrato 1" 1/8.

Filetto scatola movimento BSA.

Tubo verticale per reggisella ø 31,6 mm.

Forcella monoscocca in carbonio 3K Columbus Straight Tusk.

Peso telaio: 1495 gr.

Peso forcella: 380 gr.

**Telaio costruito su misura.**

Colore a scelta

Columbus XCR steel tubing.

Polished welds.

1" 1/8 integrated head tube design.

BSA bottom bracket housing.

To accept ø 31,6 mm seat post.

Columbus Straight Tusk 3K carbon monocoque fork.

Frame weight: 1495 gms.

Fork weight: 380 gms.

**Custom built.**

Colour: optional.

# REX

Telaio in acciaio con tubazione Columbus Spirit.

Congiunzioni microfuse.

Filetto scatola movimento BSA.

Tubo verticale per reggisella ø 27,2 mm.

Forcella Columbus Spirit in acciaio.

Peso telaio: 1620 gr.

Peso forcella: 670 gr.

**Telaio costruito su misura.**

Colore a scelta.

Columbus Spirit steel tubing, with microfusion lugs.

BSA bottom bracket housing.

To accept ø 27,2 mm seatpost.

Columbus Spirit steel fork.

Frame Weight: 1620 gms.

Fork Weight: 670 gms.

**Custom built.**

Colour: Optional.

**Disponibile anche con forcellini tipo pista**

Also available with track type dropouts





Telaio MTB 29" monoscocca in carbonio unidirezionale.

Passaggio cavi interno.

Tubo sterzo a diametro differenziato (sopra 1" 1/8 sotto 1" 1/2).

Attacco pinza freno posizionato internamente al posteriore orizzontale.

Scatola movimento BB30.

Tubo verticale per reggisella Ø 31,6 mm.

Peso telaio: 1100 gr.

Colore a scelta.

Forcella opzionale; in foto forcella monoscocca in carbonio unidirezionale, peso 600 gr.

**TWENTY9**

Monocoque unidirectional carbon 29" MTB frame. Internal cables routing.

Multisized diameter head tube of 1" 1/8 at the top, and 1" 1/2 at the bottom.

Brake caliper positioned inside the rear chainstay. BB30 bottom bracket housing.

To accept Ø 31,6 mm seatpost.

Frame weight: 1100 gms.

Colour: Optional.

Fork option; in foto monocoque unidirectional carbon fork, weight 600 gms.



**SOMEc S.r.L.** Via S. Martino, 1/A - 48020 S. Agata sul Santerno (RA) - ITALIA - Tel. +39 0545 45162 - Fax +39 0545 45430 - e-mail: [somec@somec.com](mailto:somec@somec.com) - [www.somec.com](http://www.somec.com)