

*SOMEC*

2012

TECNOLOGIA E STILE



# SOME<sub>E</sub> 20WEE

SOME<sub>E</sub> collabora con Team professionalisti, dilettantistici, giovanili, ed amatoriali.  
SOME<sub>E</sub> are proud to be involved with Teams of professional riders, development riders,  
and senior riders.

La collezione biciclette Somec 2012 è l'ultima espressione di un lungo percorso fatto di passione, di instancabile ricerca della perfezione tecnica e di massima qualità estetica. Il know-how di un'azienda non si improvvisa e alla Somec gli argomenti, dopo 39 anni di esperienza, sono solidi. L'attenzione nella progettazione tecnica e verso i nuovi materiali, uniti all'assimilazione delle ultime ricerche scientifiche sull'ergonomia, sono gli assi portanti della nuova produzione. L'utilizzo di pregiate pelli di carbonio, lavorate tramite plotter di altissima precisione di taglio, la costruzione di tubi tramite avanzate metodologie di fabbricazione e la loro cottura in autoclave rispettando rigidi protocolli, hanno inoltre permesso di ottenere il meglio dal materiale stesso, con rendimenti costruttivi ineguagliabili.

Di fondamentale importanza è la costruzione del telaio su misura: la materia viene plasmata in base alle caratteristiche antropometriche e di pedalata del ciclista.

Il risultato finale è un mezzo votato alla sportività, alla performance, ideale per fare vivere grandi emozioni in sella, dagli eccellenti livelli di guidabilità, sicurezza e comfort.

A completare l'unicità dei prodotti, la grande qualità della verniciatura, raffinata ed elegante progettata per enfatizzare i valori competitivi del telaio.

Affinchè il cliente si senta in completa sintonia con la propria bicicletta può sceglierne sia la colorazione che la componentistica per l'assemblaggio.

Qui di seguito la collezione 2012, nella quale predominano i telai in carbonio ma dove potete trovare anche i telai in titanio e acciaio, punti di eccellenza della tradizione artigianale italiana conosciuta nel mondo.

Consultate con attenzione questa presentazione, soffermatevi sui particolari come abbiamo fatto noi, vi accorgerete che siamo andati oltre le vostre e forse le nostre, aspettative.

Per approfondimenti: [www.somec.com](http://www.somec.com)

Nota bene: i pesi dei telai sono relativi ai telai grezzi misura 55.5 (con geometria Sloping). Somec si riserva di modificare i propri telai senza preavviso.

The new 2012 bicycle collection is the representation of our continuous work. Each frame made with passion and a tireless search for technical perfection and of the best aesthetic quality. Since 1973 Somec, with our experience and knowledge, have been at the forefront of frame production.

Our great attention to the technical design and to new materials combined with the latest ergonomic scientific research is the axis of the new production. We use high quality carbon sheeting, which is shaped by a high precision cutting machine, producing a tube by an advanced way of construction. The tubing is then heated in an autoclave following a strict protocol that enables us to obtain the best from the material allowing for greater efficiency when building.

It is very important when building a custom made frame that the material is moulded taking into consideration the individuals sizes and the features of their pedalling. The end result is a combination of high performance and efficiency which ultimately gives the rider great satisfaction through excellent levels of riding, safety and comfort. To complete the unique bike the high quality of the painting is refined and elegant. We implement this to emphasize the look of the frame. In order to let the customer feel completely influential in the building of their bike they can choose the colours of the frame and the components for the fitting.

Our 2012 frames collection is predominantly carbon frames. You can also find the traditional shapes of titanium and steel frames which shows off the excellence of Italian flair and craftsmanship known worldwide.

Please look with great attention at the detail we have produced to realise that we have progressed beyond your and possibly our own expectations.

For more informations: [www.somec.com](http://www.somec.com)

Notice: weights are based on 55,5 rough frame size (in Sloping geometry). Somec reserves the right to modify their own frames without any notice.

# REVOLUTION AST

Telaio con tubazione custom Somec in carbonio 3K ad altissimo modulo sia resistente che elastico e con spessori differenziati. Tubazione realizzata con **tecnologia Honeycomb**, ovvero strati di carbonio con una intercapedine di Nomex (materiale a forma di nido d'ape con Aramide, materia base del Kevlar). Tale struttura garantisce una grande rigidità torsionale ed un'elevata resistenza ai cicli di lavoro.

Il **nuovo** tubo verticale e il **nuovo** posteriore orizzontale sono di forma asimmetrica e sovradimensionati implementando ulteriormente la rigidità e la reattività nello scatto. I seat stays sdoppiati consentono un'ottima flessibilità verticale e conseguente aumento di comfort. Il **nuovo** tubo sterzo a diametro differenziato (sopra 1" 1/8 sotto 1" 1/2) accresce la stabilità in curva e discesa ed ha una **nuova** sede inferiore per l'alloggio del cuscinetto in carbonio. Il passaggio dei cavi è totalmente integrato all'interno del telaio. La scatola movimento è Press-Fit (86.5x41).

Forcella monoscocca in carbonio 3K con forcellini in carbonio.

## Telaio costruito su misura con tecnologia wrapped.

Colore a scelta.

## VERSIONI DISPONIBILI

**XLT** tubo verticale e reggisella integrati in un unico elemento. Somec utilizza un **nuovo** tubo verticale con diametro esterno di 37 mm (interno ø 31,6mm) assicurando in tal modo la massima rigidità e sicurezza.

Peso telaio: 1110 gr. - Peso forcella: 330 gr.

**TRL** tubo verticale di lunghezza tradizionale per reggisella ø 31,6 mm.

Peso telaio: 960 gr. - Peso forcella 330 gr.

3K carbon tubing, custom-shaped specially for Somec. The carbon fiber is high modulus both resistant with elasticity, with various thickness. The tubes are formed using **Honeycomb technology**: the layers of carbon and Nomex, which is a material with a honeycomb shape made with Aramide which is also used in Kevlar production. The frame has high torsion rigidity and high resistance to the demands upon it. The **new** seat-tube and the **new** rear chain-stays are asymmetric and oversized which improves rigidity and reactivity from the effort of the rider. The double, thinner seat-stays allow a perfect vertical flexion which increases comfort. The **new** multisized diameter head tube of 1" 1/8 at the top, and 1" 1/2 at the bottom improves stability for cornering and descending, and has now a lower section for the bearing which is also produced from carbon.

Internal cables routeing. The bottom bracket housing is Press-Fit (86.5x41).

3K carbon monocoque fork with carbon drop-outs.

## Custom Built with wrapped technology.

Colour: Optional.

## VERSIONS AVAILABLE

The Revolution AST is available with integrated seat tube (**XLT**) 1110 gms or traditional (**TRL**) 960 gms. to accept 31,6 mm seat post.

The **new XLT** tube has an external diameter of 37 mm and an internal diameter of 31,6 mm that assures more rigidity and safety.

Fork Weight: 330 gms.

Indicare al momento dell'ordine se si desidera predisporre il telaio per un gruppo elettromeccanico Shimano o Campagnolo.

Please indicate for Shimano Di2 or Campagnolo electromechanical fit.

**AST** ASYMETRICAL TECHNOLOGY



Di serie/Delivered with  
Fermaguaina con viti registro  
Cable stopper with screws

Optional/Option  
Fermaguaina senza viti registro  
Cable stopper without screws



Tutte le biciclette Somec sono montate con componenti scelti dal cliente.  
All Somec bicycles are assembled with components chosen by the customer.

# FALKON 1.2

Telaio in carbonio 3K incrociato a 45° con tubazione custom Somec. Fibra di carbonio ad altissimo modulo -TOHO IM 600. Il particolare design dei tubi con nervature calibrate, combinate alla sagomatura del carro, permettono di ottenere rigidità controllate nelle zone maggiormente sollecitate lasciando nel contempo un grado di elasticità nelle sezioni meno stressate.

Con il **nuovo** tubo verticale di forma asimmetrica e sovradimensionato si è ottenuta una maggiore rigidità pur mantenendo inalterato il comfort. Il tubo sterzo a diametro differenziato (sopra 1" 1/8 sotto 1" 1/2) accresce la stabilità in curva e discesa. Passaggio cavi interno. La scatola movimento è Press-Fit (86.5x41). La forcella Edge in carbonio monoscocca, con forcellini in carbonio, è stata studiata per creare un flusso d'aria tale nel cerchio da permettere un miglior dissipamento del calore per una frenata più efficiente.

## Telaio costruito su misura con tecnologia wrapped.

Colore a scelta.

## VERSIONI DISPONIBILI

**XLT** tubo verticale e reggisella integrati in un unico elemento. Somec utilizza un **nuovo** tubo verticale con diametro esterno di 37 mm (interno Ø 31,6 mm) assicurando in tal modo la massima rigidità e sicurezza. Peso telaio: 1190 gr. - Peso forcella: 330 gr.

**TRL** tubo verticale di lunghezza tradizionale per reggisella Ø 31,6 mm.

Peso telaio: 1140 gr. - Peso forcella: 330 gr.

3K carbon tubing, custom-shaped specially for Somec. Carbon fiber in high modulus,(TOHO IM600) and layered at 45°. The special shape of the tubes and the rear triangle has been designed to obtain controlled rigidity in the most stressed areas and at the same time leaving a high elasticity in the less stressed sections. The **new** asymmetric and oversized seat tube improves the rigidity for a more reactive response on the road. A multisized diameter head tube of 1" 1/8 at the top, and 1" 1/2 at the bottom improves stability for cornering and descending. Internal cables routeing. The bottom bracket housing is Press-Fit (86.5x41). The Edge 3K carbon monocoque fork with carbon drop-outs, has been created in order to have an air flux allowing to the rim to disperse the heat for better and more efficient braking.

## Custom Built with wrapped technology.

Colour: Optional.

## VERSIONS AVAILABLE

The Falkon 1.2 is available with integrated seat tube (XLT) 1190 gms or traditional (TRL) 1140 gms. to accept 31,6 mm seat post.

The **new XLT** tube has an external diameter of 37 mm and an internal diameter of 31,6 mm that assures more rigidity and safety.

Fork Weight: 330 gms.

Indicare al momento dell'ordine se si desidera predisporre il telaio per un gruppo elettromeccanico Shimano o Campagnolo.

Please indicate for Shimano Di2 or Campagnolo electromechanical fit.





Tutte le biciclette Somec sono montate con componenti scelti dal cliente.  
All Somec bicycles are assembled with components chosen by the customer.

# MAESTRO DS

Telaio con tubazione custom Somec in carbonio 3K ad altissimo modulo a spessori differenziati. Il tubo orizzontale e il posteriore verticale arcuati, come pure la sagomatura a quattro angoli dell'obliquo, permettono di migliorare l'assorbimento delle vibrazioni ottimizzando la rigidità torsionale e laterale evitando così dispersioni di energia durante la marcia e gli scatti dell'atleta. Il **nuovo** posteriore verticale è sdoppiato e con sezioni appiattite ottenendo in tal modo una migliore flessibilità verticale e conseguente aumento di comfort. Il posteriore orizzontale è realizzato con una differenziazione della posizione delle pelli di carbonio e con angolazioni differentiate considerando che la parte del posteriore orizzontale destra lavora in compressione e la parte sinistra lavora in trazione. **Novità:** Il tubo sterzo a diametro differenziato (sopra 1" 1/8 sotto 1" 1/2) accresce la stabilità in curva e discesa. Passaggio cavi interno. Scatola movimento a richiesta: ITA, BSA, BB30 (68x42), Press-Fit (86.5x41). Forcella monoscocca in carbonio 3K.

## Telaio costruito su misura con tecnologia wrapped.

Colore a scelta.

## VERSIONI DISPONIBILI

XLT tubo verticale e reggisella integrati in un unico elemento. Somec utilizza un tubo verticale con diametro interno di 29,4 mm assicurando in tal modo rigidità e sicurezza.

Peso telaio: 1140 gr. - Peso forcella: 330 gr.

TRL tubo verticale di lunghezza tradizionale per reggisella ø 31.6 mm.

Peso telaio: 1090 gr. - Peso forcella: 330 gr.

Using high modulus 3K Carbon fiber tubing with various thickness custom-shaped specially for Somec. The arched top tube and seat stays, and the 4 angled down tube shape improves the absorption of vibration, optimizing lateral and torsional rigidity, to avoid the dispersion of power while riding and during extreme efforts of the cyclist.

**New:** the rear triangle has been renewed with double and thinner seat-stays in order to have a better vertical flexion increasing the comfort.

The chainstays are formed with carbon layers placed at different angles and positions, taking into consideration that the right chainstay works in compression and the left chainstay works in traction.

A **new** multisized diameter head tube of 1" 1/8 at the top, and 1" 1/2 at the bottom improves stability for cornering and descending. Internal cables routing. Bottom bracket housing of your choice: ITA, BSA, BB30 (68x42), Press-Fit (86.5x41). 3K carbon monocoque fork.

## Custom Built with wrapped technology.

Colour: Optional.

## VERSIONS AVAILABLE

The MAESTRO is available with integrated seat tube (XLT) 1140 gms or traditional (TRL) 1090 gms to accept ø 31.6 mm seat post. The XLT tube has an internal diameter of 29.4 mm that assures rigidity and safety.

Fork Weight: 330 gms.

Indicare al momento dell'ordine se si desidera predisporre il telaio per un gruppo elettromeccanico Shimano o Campagnolo.

Please indicate for Shimano Di2 or Campagnolo electromechanical fit.

**DS** DOUBLE SEAT STAYS



# DIABLO SL



colour C13  
opaco e lucido  
matt and shine

Telaio monoscocca in carbonio 3K ad alto modulo, costruito con Dual Mould System e compattazione delle fibre tramite pressione idraulica. Ne consegue una struttura alleggerita mantenendo al contempo un elevato grado di rigidità.

Somec design.

Tubo sterzo a diametro differenziato (sopra 1" 1/8 , sotto 1" 1/4).

Scatola movimento Press-Fit (86,5 x 41).

Passaggio cavi interno.

Forcella monoscocca in carbonio 3K.

Peso telaio : 960 gr.

Peso Forcella: 345 gr.

Colore a scelta.

High modulus 3K carbon fiber tubing, built with a Dual Mould System, that combined with the compacting of the fibres through hydraulic pressure gives a lighter structure and at the same time an high level of rigidity.

Somec designed.

Multisized diameter head tube of 1" 1/8 at the top and 1" 1/4 at the bottom.

Press-Fit (86,5x41) bb housing. 3K carbon monocoque fork.

Frame weight: 960 gms.

Fork weight: 345 gms.

Colour: Optional.

# MATRIX FTR

Telaio monoscocca in carbonio 3K. Somec design. Passaggio cavi interno. Il tubo sterzo a diametro differenziato (sopra 1" 1/8 sotto1" 1/2) accresce la stabilità in curva e discesa.

Scatola movimento BSA.

Tubo verticale per reggisella ø 31,6 mm.

Forcella monoscocca in carbonio 3K.

Peso telaio: 970 gr.

Peso forcella: 420 gr.

Colore a scelta.

Monocoque 3K carbon frame. Somec designed. Internal cables routing. A multisized diameter head tube of 1" 1/8 at the top, and 1" 1/2 at the bottom improves stability for cornering and descending. BSA bb shell. To accept ø 31,6 mm seatpost.

3K carbon monocoque fork.

Frame Weight: 970 gms.

Fork Weight: 420 gms.

Colour: Optional.



# KARBON 2.12



colour C15

Telaio monoscocca in carbonio 3k. Somec design. Tubo sterzo integrato 1" 1/8.  
Scatola movimento BSA.

Tubo verticale per reggisella Ø 31,6 mm.

Forcella in carbonio 3K con canotto in alluminio.

Peso telaio: 1210 gr.

Peso forcella: 480 gr.

Colore a scelta

Monocoque 3K carbon frame. Somec designed.

1" 1/8 integrated head tube.

BSA bb shell. To accept Ø 31,6 mm seatpost.

3k carbon fork with aluminium steerer tube.

Frame weight: 1210 gms.

Fork weight: 480 gms.

Colour: Optional.

# TITANO

Telaio con tubazione in titanio grado 9 a spessori differenziati.

**Novità:** il tubo sterzo a diametro differenziato, (sopra 1" 1/8 sotto 1" 1/2), accresce la stabilità in curva e discesa.

Filetto scatola movimento BSA.

Tubo verticale per reggisella ø 31,6 mm.

Forcella monoscocca in carbonio 3K con forcellini in carbonio.

Peso telaio: 1480 gr.

Peso forcella: 330 gr.

**Telaio costruito su misura.**

Colore a scelta.

Grade 9 titanium frame with different thicknesses.

**New:** a multisized diameter head tube of 1" 1/8 at the top, and 1" 1/2 at the bottom improves stability for cornering and descending.

BSA bb shell.

To accept ø 31,6 mm seatpost.

3K carbon monocoque fork with carbon drop-outs.

Frame Weight: 1480 gms.

Fork Weight: 330 gms.

**Custom built.**

Colour: Optional.

Indicare al momento dell'ordine se si desidera predisporre il telaio per un gruppo elettromeccanico Shimano o Campagnolo.

Please indicate for Shimano Di2 or Campagnolo electromechanical fit.



# mito



colour C17  
acciaio lucido, nero opaco  
polished steel, black matt

Telaio in acciaio inox con tubazione Columbus XCR.

Saldatura TIG invisibile.

**Novità:** tubo sterzo integrato 1" 1/8.

Filetto scatola movimento BSA.

Tubo verticale per reggisella ø 31,6 mm.

Forcella monoscocca in carbonio 3K Columbus Straight Tusk.

Peso telaio: 1495 gr.

Peso forcella: 380 gr.

**Telaio costruito su misura.**

Colore a scelta

Columbus XCR steel tubing.

Polished welds.

**New:** 1" 1/8 integrated head tube design.

BSA bb shell.

To accept ø 31,6 mm seat post.

Columbus Straight Tusk 3K carbon monocoque fork.

Frame weight: 1495 gms.

Fork weight: 380 gms.

**Custom built.**

Colour: optional.

# REX

Telaio in acciaio con tubazione Columbus Spirit.

Congiunzioni microfuse.

Filetto scatola movimento BSA.

Tubo verticale per reggisella ø 27,2 mm.

Forcella Columbus Spirit in acciaio.

Peso telaio: 1620 gr.

Peso forcella: 670 gr.

**Telaio costruito su misura.**

Colore a scelta.

Columbus Spirit steel tubing, with microfusion lugs.

BSA bb shell.

To accept ø 27,2 mm seatpost.

Columbus Spirit steel fork.

Frame Weight: 1620 gms.

Fork Weight: 670 gms.

**Custom built.**

Colour: Optional.







**SOMEc S.r.L.** Via S. Martino, 1/A - 48020 S. Agata sul Santerno (RA) - ITALIA - Tel. +39 0545 45162 - Fax +39 0545 45430 - e-mail: [somec@somec.com](mailto:somec@somec.com) - [www.somec.com](http://www.somec.com)