

2001

SOMECA

TECNOLOGIA E STILE



SOMECK

since 1973



SOMECK collabora con Team professionistici, dilettantistici, giovanili, ed amatoriali.
SOMECK are proud to be involved with Teams of professional riders, development riders, and senior riders.

Monica Bandini
leader del Team MGK-VIS-SOMECK
Monica Bandini
MGK-VIS-SOMECK Team leader

SOMECK è sponsor tecnico del
team professionistico Feudi di
San Marzano - CDC

SOMECK is the technical Sponsor
of the Feudi di San Marzano -
CDC Pro Cycling Team

Lo Staff Somec

è orgoglioso di presentare a tutti gli appassionati e ai fedeli clienti la collezione 2011 rigorosamente all'avanguardia e made in Italy.

Da sempre pionieri nell'innovazione tecnologica dei telai, abbiamo creato una vasta gamma che soddisferà in pieno le esigenze dei ciclisti, garantendo alta tecnologia, estrema cura e precisione nei dettagli.

La nostra consolidata esperienza ci consente di costruire telai su misura, mediante tecnologia wrapped (congiunzione tubo a tubo, e successiva fasciatura con fibra orientata) al top delle caratteristiche e delle prestazioni senza sacrificare un ottimo rapporto qualità/prezzo.

Qui di seguito segnaliamo le novità presenti nella gamma 2011:

- Al telaio **Revolution** con tubazione costruita con tecnologia **Honeycomb** abbiamo rinnovato il carro posteriore con l'introduzione di un verticale sdoppiato e assottigliato al fine di avere maggiore flessibilità verticale e quindi maggior comfort. Al tubo verticale a sezioni e spessori variabili abbiamo aumentato la sezione nella zona scatola movimento per avere una risposta alla pedalata ancor superiore rispetto ai già ottimi livelli ottenuti con la precedente versione. Da qui nasce il **Revolution DS** (Double Seat Stays).

- La tubazione custom Somec del telaio **Falkon** è stata completamente rinnovata. Abbiamo utilizzato il meglio della fibra di carbonio in commercio, la TOHO IM 600, lavorata in modo da avere forme che potessero garantire un telaio dalle caratteristiche eccezionali per rigidità, comfort e risposta alla pedalata. Il risultato è il **Falkon 1.1**.

- Il telaio **Maestro**, un nostro "cavallo di battaglia" già da molte collezioni per le sue forme raffinate ed eleganti, è stato rinnovato con l'introduzione del passaggio cavi interno.

- Il telaio **Matrix** ha subito un restyling totale: linee più aggressive e performanti, ed il passaggio cavi interno. Ecco il **Matrix FTR** un telaio che guarda al futuro.

Informiamo inoltre che tutti i modelli di telaio Somec sono sottoposti a procedure di crash-test severe e selettive per una sicurezza senza compromessi.

Per approfondimenti: www.somec.com

Nota bene: i pesi dei telai sono relativi ai telai grezzi misura 55,5 (con geometria Sloping). Somec si riserva di modificare i propri telai senza preavviso.

Somec

is proud to present to all cycling enthusiasts and loyal customers the new 2011 Somec frame collection as always a-head and made in Italy.

Pioneer in the technologically innovation, we have created a range of frames that will meet the requests of all cyclists: high tecnology with extreme care and precisions to details.

Our consolidated experience allows us to build custom-made frames by wrapped technology at the top of the features and performances without sacrificing quality and price.

Here follows the 2011 novelties:

- The **Revolution DS** (Double Seat Stays) frame is built with **Honeycomb** technology tubing. We have renewed the seat stays from singular section and are now double and thinner in order to have more vertical flexibility for better comfort. The seat tube, with various thickness, has been oversized at the bottom bracket area for a more responsive ride, giving an increased rigidity to the previous Revolution model.

- The **Falkon** tubing has been completely renewed. We have used a higher level of carbon fibre on the market, TOHO IM600, which is worked in order to have the best shapes that could guarantee the best features for rigidity, comfort and reactivity.

The result is the new **Falkon 1.1**.

- The **Maestro** frame, one of our most popular frames from our collection because of its elegant shape and its comfort, has been updated with internal cables routing.

- The **Matrix** is totally new: more aggressive and responsive. With new internal cables routing, the Matrix FTR frame has a look of the future.

All Somec frames go through severe and selective crash-tests for a safety without compromises.

For more informations: www.somec.com

Notice: weights are based on 55,5 rough frame size (in Sloping geometry). Somec reserves the right to modify their own frames without any notice.

REVOLUTION DS

Telaio con tubazione custom Somec in carbonio 3K ad altissimo modulo sia resistente che elastico e con spessori differenziati. Tubazione realizzata con tecnologia Honeycomb, ovvero strati di carbonio con una intercapedine di Nomex (materiale a forma di nido d'ape con Aramide, materia base del Kevlar). Tale struttura garantisce una grande rigidità torsionale ed una elevata resistenza ai cicli di lavoro. Al tubo verticale, a sezioni e spessori variabili con rinforzi localizzati, è stata aumentata la sezione nella zona scatola movimento per un ulteriore incremento di reattività nella pedalata. Il nuovo carro, con forcellini in carbonio, è stato sdoppiato e assottigliato nei seat-stays, ottenendo una migliore flessibilità verticale e conseguente aumento di comfort. Il tubo sterzo a diametro differenziato (sopra 1" 1/8 sotto 1" 1/2) accresce la stabilità in curva e discesa. Il passaggio dei cavi è totalmente integrato all'interno del telaio. Il filetto della scatola movimento è BSA (disponibile su richiesta anche con scatola movimento BB30 68x42 e Press-Fit 86.5x41).

Forcella monoscocca in carbonio 3k con forcellini in carbonio.

Telaio costruito su misura con tecnologia wrapped. Colore a scelta.

VERSIONI DISPONIBILI

XLT tubo verticale e reggisella integrati in un unico elemento. Somec utilizza un tubo verticale con diametro interno di 29,4 mm assicurando in tal modo la massima rigidità e sicurezza. Peso telaio: 1100 gr. - Peso forcella: 330 gr.

TRL tubo verticale di lunghezza tradizionale per reggisella ø 31,6 mm.
Peso telaio: 930 gr. - Peso forcella 330 gr.

3K carbon tubing, custom-shaped specially for Somec. The carbon fiber is high modulus both resistant with elasticity, with various thickness. The tubes are formed using Honeycomb technology: the layers of carbon and Nomex, which is a material with a honeycomb shape made with Aramide which is also used in Kevlar production. The frame has high torsion rigidity and high resistance to the demands upon it. To the strengthened seat tube at different thicknesses sections, the bottom bracket housing area has been oversized in order to have a more reactive response on the road. The rear triangle, with carbon drop-outs, has been renewed with double and thinner seat stays in order to have a better vertical flexion to increase comfort. A multisized diameter head tube of 1" 1/8 at the top and 1" 1/2 at the bottom improves stability for cornering and descending. Internal cables routeing. BSA BB Shell (available with BB30 68x42 or Press-Fit 86.5x41). 3K carbon monocoque fork with carbon drop-outs.

Custom Built with wrapped technology. Colour: Optional.

VERSIONS AVAILABLE

The Revolution DS is available with integrated seat tube (XLT) 1100 gms or traditional (TRL) 930 gms. to accept 31,6 mm seat post. The XLT tube has an internal diameter of 29,4 mm that assures rigidity and safety.

Fork Weight: 330 gms.

2 Indicare al momento dell'ordine se si desidera montare il gruppo Shimano Dura Ace elettronico

Please indicate if the frame will be built with Shimano Dura Ace Di2





Tutte le biciclette Somec sono montate con componenti scelti dal cliente
All Somec bicycles are assembled with components chosen by the customer

FALKON 1.1

Telaio in carbonio 3K incrociato a 45° con tubazione custom Somec. Fibra di carbonio ad altissimo modulo -TOHO IM 600. Il particolare design dei tubi con nervature calibrate, combinate alla sagomatura del carro, permettono di ottenere rigidità controllate nelle zone maggiormente sollecitate lasciando nel contempo un grado di elasticità nelle sezioni meno stressate. I forcellini in carbonio con placchetta cambio intercambiabile in CNC garantiscono leggerezza e praticità. Il tubo verticale presenta una sezione sovradimensionata nella zona della scatola movimento al fine di avere una maggiore reattività nella risposta alla pedalata. Il tubo sterzo a diametro differenziato (sopra 1" 1/8 sotto 1" 1/2) accresce la stabilità in curva e discesa. Passaggio cavi interno. Il filetto della scatola movimento è BSA (disponibile su richiesta anche con scatola movimento BB30 68x42 e Press-Fit 86.5x41). La forcella Edge in carbonio monoscocca, con forcellini in carbonio, è stata studiata per creare un flusso di aria tale nel cerchio da permettere un miglior dissipamento del calore per una frenata più efficiente.

Telaio costruito su misura con tecnologia wrapped. Colore a scelta.

VERSIONI DISPONIBILI

XLT tubo verticale e reggisella integrati in un unico elemento. Somec utilizza un tubo verticale con diametro interno di 29,4 mm assicurando in tal modo la massima rigidità e sicurezza. Peso telaio: 1180 gr. - Peso forcella: 330 gr.

TRL tubo verticale di lunghezza tradizionale per reggisella ø 31.6 mm.
Peso telaio: 1130 gr. - Peso forcella: 330 gr.

3K carbon tubing, custom-shaped specially for Somec. Carbon fiber in high modulus, (TOHO IM600) and layered at 45°. The special shape of the tubes and the rear triangle has been designed to obtain controlled rigidity in the most stressed areas and at the same time leaving a high elasticity in the less stressed sections. The CNC drop-outs are interchangeable from the side of the rear derailleur, providing lightness and easy maintenance. The seat tube is oversized at the bottom bracket housing area in order to give a more reactive and response ride. A multisized diameter head tube of 1" 1/8 at the top , and 1" 1/2 at the bottom improves stability for cornering and descending. Internal cables routing. BSA BB Shell (available with BB30 68x42 or Press-Fit 86.5x41). The Edge 3K carbon monocoque fork with carbon drop-outs, has been created in order to have an air flux allowing to the rim to disperse the heat for better and more efficient breaking.

Custom Built with wrapped technology. Colour: Optional.

VERSIONS AVAILABLE

The Falkon 1.1 is available with integrated seat tube (XLT) 1180 gms or traditional (TRL) 1130 gms. to accept 31,6 mm seat post. The XLT tube has an internal diameter of 29,4 mm that assures top rigidity and safety.

Fork Weight: 330 gms.



Indicare al momento dell'ordine se si desidera montare il gruppo Shimano Dura Ace elettronico

4 Please indicate if the frame will be built with Shimano Dura Ace Di2



Tutte le biciclette Somec sono montate con componenti scelti dal cliente
All Somec bicycles are assembled with components chosen by the customer

MAESTRO

Telaio con tubazione custom Somec in carbonio 3K ad altissimo modulo e a spessori differenziati. Il tubo orizzontale e il posteriore verticale arcuati, come pure la sagomatura a quattro angoli dell'obliquo, permettono di migliorare l'assorbimento delle vibrazioni ottimizzando la rigidità torsionale e laterale evitando così dispersioni di energia durante la marcia e gli scatti dell'atleta. Il carro posteriore è realizzato con una differenziazione della posizione delle pelli di carbonio e con angolazioni differenziate considerando che la parte del posteriore orizzontale destra lavora in compressione e la parte sinistra lavora in trazione. Passaggio cavi interno. Il filetto della scatola movimento è BSA (disponibile su richiesta anche con scatola movimento BB30 68x42 e Press-Fit 86.5x41). Forcella monosocca in carbonio 3K.

Telaio costruito su misura con tecnologia wrapped. Colore a scelta.

VERSIONI DISPONIBILI

XLT tubo verticale e reggisella integrati in un unico elemento. Somec utilizza un tubo verticale con diametro interno di 29,4 mm assicurando in tal modo la massima rigidità e sicurezza. Peso telaio: 1100 gr. - Peso forcella: 325 gr.

TRL tubo verticale di lunghezza tradizionale per reggisella ø 31.6 mm.
Peso telaio: 1060 gr. - Peso forcella: 325 gr.

Using high modulus 3K Carbon fiber tubing with various thickness custom-shaped specially for Somec. The arched top tube and seat stays, and the 4 angled down tube shape improves the absorption of vibration, optimizing lateral and torsional rigidity, to avoid the dispersion of power while riding and during extreme efforts of the cyclist. The rear triangle is formed with carbon layers placed at different angles and positions, taking into consideration that the right chainstay works in compression and the left chainstay works in traction. Internal cables routing. BSA BB Shell (available with BB30 68x42 or Press-Fit 86.5x41). 3K carbon monocoque fork.

Custom Built with wrapped technology. Colour: Optional.

VERSIONS AVAILABLE

The MAESTRO is available with integrated seat tube (XLT) 1100 gms or traditional (TRL) 1060 gms to accept ø 31.6 mm seat post. The XLT tube has an internal diameter of 29.4 mm that assures top rigidity and safety.

Fork Weight: 325 gms.



DIABLO



colour C4

Telaio monoscocca in carbonio 3K.

Somec design.

Il tubo obliquo e orizzontale sovradimensionati nella parte anteriore e il tubo sterzo a diametro differenziato (sopra 1" 1/8, sotto 1" 1/2) accrescono la stabilità in curva e discesa. La zona della scatola movimento è maggiormente rinforzata per aumentare la rigidità e la reattività allo scatto.

Il tubo verticale e il reggisella sono integrati in un unico elemento.

Scatola movimento oversize bb 30.

Il passaggio del cavo freno posteriore è all'interno del tubo orizzontale.

Forcella monoscocca in carbonio 3K.

Peso telaio: 1080 gr.

Peso forcella: 300 gr.

Colore a scelta.

Monocoque carbon 3K frame. Somec design.

An oversized top tube and down tube with a multisized diameter head tube of 1" 1/8 at the top and 1" 1/2 at the bottom, improve stability for cornering and descending. Integrated seat tube. The bottom bracket housing area is also oversized in order to increase rigidity and reactivity.

Oversized bb 30.

Internal rear brake cable routing.

3K carbon monocoque fork.

Frame Weight: 1080 gms.

Fork Weight: 300 gms.

Colour: Optional.

MATRIX FTR

Telaio monoscocca in carbonio 3K. Somec design. Passaggio cavi interno. Il tubo sterzo a diametro differenziato (sopra 1" 1/8 sotto 1" 1/2) accresce la stabilità in curva e discesa.

Scatola movimento BSA.

Tubo verticale per reggisella ø 31,6 mm.

Forcella monoscocca in carbonio 3K.

Peso telaio: 970 gr.

Peso forcella: 420 gr.

Colore a scelta.

Monocoque 3K carbon frame. Somec design. Internal cables routing. A multisized diameter head tube of 1" 1/8 at the top, and 1" 1/2 at the bottom improves stability for cornering and descending. BSA bb shell.

To accept ø 31,6 mm seatpost.

3K carbon monocoque fork.

Frame Weight: 970 gms.

Fork Weight: 420 gms.

Colour: Optional.



Titano



colour C6

- | Telaio con tubazione in titanio grado 9 a spessori differenziati.
- | Filetto scatola movimento BSA.
- | Tubo verticale per reggisella ø 31,6 mm.
- | Forcella monoscoeca in carbonio 3K con forcellini in carbonio.
- | Peso telaio: 1375 gr.
- | Peso forcella: 320 gr.
- | Telaio costruito su misura.
- | Colore a scelta.

Grade 9 titanium frame with different thicknesses.
BSA bb shell.
To accept ø 31,6 mm seatpost.
Monocoque carbon 3K fork with carbon drop-outs.

Frame Weight: 1375 gms.
Fork Weight: 320 gms.

Custom built.
Colour: Optional.

Rex

Telaio in acciaio con tubazione Columbus Spirit.

Congiunzioni microfuse.

Filetto scatola movimento BSA.

Tubo verticale per reggisella ø 27,2 mm.

Forcella Columbus Spirit in acciaio.

Peso telaio: 1620 gr.

Peso forcella: 670 gr.

Telaio costruito su misura.

Colore a scelta.

Columbus Spirit steel tubing, with microfusion lugs.

BSA bb shell.

To accept ø 27,2 mm seatpost.

Columbus Spirit steel fork.

Frame Weight: 1620 gms.

Fork Weight: 670 gms.

Custom built.

Colour: Optional.



colour C7



colour C8

- Telaio con tubazione in lega di alluminio 7005.
- Saldatura TIG.
- Filetto scatola movimento BSA.
- Tubo verticale per reggisella ø 27,2 mm.
- Telaio sottoposto a trattamento antiossidante (cromatazione).
- Forcella in carbonio 3K con canotto in alluminio.

Peso telaio: 1680 gr.

Peso forcella: 575 gr.

Colore a scelta.

7005 aluminium tubing.

TIG welded.

BSA bb shell.

To accept ø 27.2 mm seat post.

The frame is undergone to a treatment against oxidation.

Carbon 3K fork with aluminium steerer tube.

Frame Weight: 1680 gms.

Fork Weight: 575 gms.

Colour: Optional.

KOBRA

Telaio ciclocross con tubazione in lega di alluminio 7005.

Saldatura TIG.

Filetto scatola movimento BSA.

Tubo verticale per reggisella ø 31,6 mm.

Telaio sottoposto a trattamento antiossidante (cromatazione).

Forcella in carbonio 3K con canotto in alluminio.

Peso telaio: 1870 gr.

Peso forcella: 710 gr.

Colore a scelta.

7005 aluminium cyclocross frame.

Tig welded.

BSA bb shell.

To accept ø 31,6 mm seatpost.

The frame is undergone to a treatment against oxidation.

Carbon 3K fork with aluminium steerer tube.

Frame Weight: 1870 gms.

Fork Weight: 710 gms.

Colour: Optional.



colour C9

Abbigliamento Somec
Somec Apparel





SOMECA
ZOMECA

