

2010



SOMECH

TECNOLOGIA E STILE

Gentile Appassionato,
è con grande piacere che Le presentiamo qui di seguito la Collezione Somec 2010.

Mai come quest'anno abbiamo puntato su tecnologie di lavorazione del carbonio rivoluzionarie per il mondo del ciclismo, adottando materiali e soluzioni finora utilizzate solo in campo aerospaziale e nelle auto di Formula 1. Il telaio **SOMECA REVOLUTION** utilizza infatti le tubazioni in **HONEYCOMB** composte da strati di carbonio e Nomex, un materiale a forma di nido d'ape, che garantiscono la massima rigidità ed una grande leggerezza. (Vedi approfondimenti nella sezione tecnologia sul sito www.somec.com). Altra punta di diamante e' il telaio **SOMECA FALKON** rinnovato nel carro posteriore e nella forcella, il tutto costruito con carbonio di qualità superiore il **T800 IM 600**. Riconfermato, visto il grande successo, il telaio **SOMECA MAESTRO**, dalle linee classiche ma tecnicamente all'avanguardia grazie alla sagomatura dei tubi che ne migliora l'assorbimento delle vibrazioni. Anche quest'anno riproponiamo invariato il telaio **SOMECA ICS-LITE** con il quale abbiamo equipaggiato il Team professionistico "Centri della calzatura" che ha ottenuto grandiosi risultati. Riproposto invariato anche il telaio **MATRIX**. Abbiamo introdotto due nuovi telai monoscocca, il **DIABLO** completamente rinnovato e il **KARBY** accattivante sotto ogni punto di vista: tecnico, estetico ed economico, il prezzo è infatti estremamente competitivo. Non potevano mancare l'elegante telaio **SOMECA TITANO** in titanio e lo stile vintage del telaio in acciaio con congiunzioni **SOMECA REX**. Infine i telai in alluminio **7005 ATOM KR**, **ATOM**, e il telaio ciclocross, il **KOBRA**, ideale per chi ama questa affascinante disciplina.

Dal 1973 sono passati ben 37 anni di grande passione e grande entusiasmo per il nostro mestiere che ci hanno portato a rinnovarci continuamente, a studiare, selezionare, e progettare biciclette su misura sulle quali trasformare la nostra energia.

Il nostro Staff è a Sua completa disposizione per qualsiasi informazione e necessità.

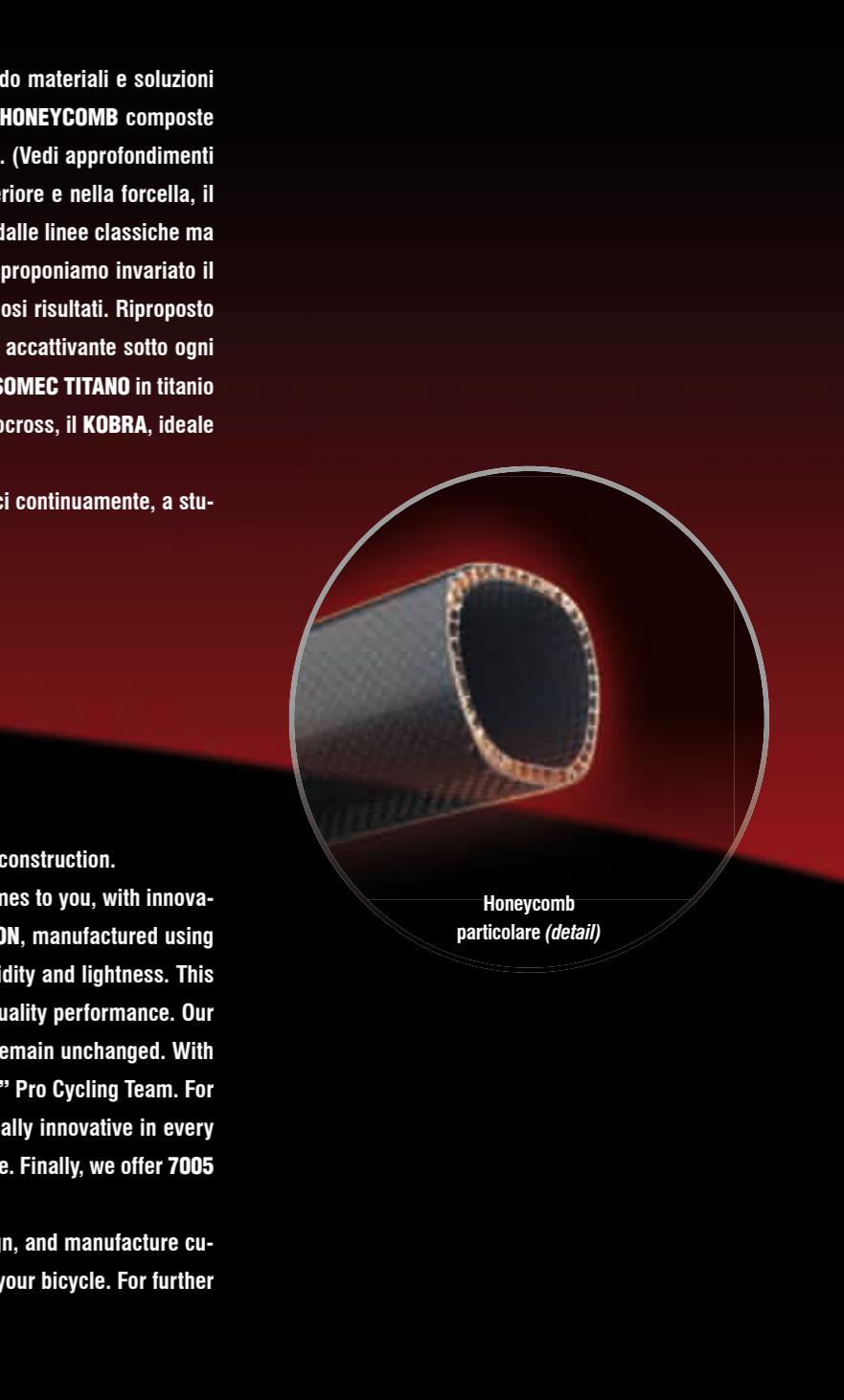
Attention All Somec Enthusiasts

Introducing our technologically innovative Somec Frames Collection for 2010.

Each of our new Somec frames employs **revolutionary technology** derived from the aerospace industry and from **Formula ONE** car construction.

Always on the leading edge of new technological applications in the bicycle industry, Somec brings each of our new and classic frames to you, with innovation and improvement for you, the discerning bicycle enthusiast. Our 2010 collection includes the carbon-made **SOMECA REVOLUTION**, manufactured using the innovative **HONEYCOMB** technology that incorporates a Nomex layer between two **carbon** layers, simultaneously promoting rigidity and lightness. This year our high quality **T-800 IM 600** carbon **SOMECA FALKON** frame has been redesigned in the rear triangle and fork enhancing its quality performance. Our classic **SOMECA MAESTRO** incorporates arched tubes at four angles that improves the absorption of vibrations. Our **MATRIX** frame remain unchanged. With great pride, our **SOMECA ICS-LITE** also remains unchanged and is the cycle of choice for the highly successful "**Centri della Calzatura**" Pro Cycling Team. For 2010 we have completely renewed the **DIABLO** and introduced a new Monocoque frame, the **KARBY**, aesthetically and technologically innovative in every way, with a highly competitive price. We also offer our titanium **SOMECA TITANO** and our vintage styled, lugged steel **SOMECA REX** frame. Finally, we offer **7005** aluminium frames: **ATOM KR**, **ATOM**, and the **KOBRA** cyclocross frame, for those who love this fun and fascinating discipline!

Since 1973 we have strived to bring you, the discerning enthusiast the latest in bicycle innovation, continuing to study, select, design, and manufacture custom made bicycles of the highest quality and design. We are pleased to provide any information and assistance in the selection of your bicycle. For further technological inquiries please visit our website at www.somec.com



Honeycomb
particolare (detail)

REVOLUTION

Telaio con tubazione personalizzata Somec in carbonio 3K ad altissimo modulo sia resistente che elastico e con spessori differenziati. Tubazione realizzata con tecnologia Honeycomb ovvero strati di carbonio con un intercapedine di Nomex (un materiale a forma di nido d'ape e a base di Aramide, materia con la quale si fabbrica il Kevlar). Questo tipo di costruzione permette di avere un telaio con grande rigidità torsionale ed elevata resistenza ai cicli di lavoro. La costruzione del carro è stata progettata per avere grande rigidità laterale e flessioni verticali controllate per limitare le vibrazioni. La scatola del movimento centrale è a filetto italiano. Forcella monoscocca in carbonio 3K.

Telaio costruito su misura.

Colore a scelta.

VERSIONI DISPONIBILI

XLT tubo verticale e reggisella integrati in un unico elemento.

Peso telaio: 960 gr

Peso forcella: 330 gr

TRL tubo verticale di lunghezza tradizionale per reggisella Ø 31.6 mm

Peso telaio: 910 gr

Peso forcella: 330 gr

3K carbon tubing, custom-shaped specially for Somec. The carbon fiber is high modulus both resistant with elasticity, and various thickness. The tubes are formed using Honeycomb technology: The layers of carbon and Nomex, which is a material with a honeycomb shape made with aramide which is also used in Kevlar. The frame has high torsion rigidity and high resistance to the demands upon it. A rear triangle design has been created to have high lateral rigidity and controlled vertical flexion to limit vibrations.

BB Shell being Italian fit.

3K carbon monocoque fork.

Custom Built.

Colour: Optional.

VERSIONS AVAILABLE

The REVOLUTION is custom built and available with integrated seat tube (XLT) 960 gms or traditional (TRL) 910 gms to accept 31.6 seat post.

Fork Weight: 330 gms



Il tubo sterzo a diametro differenziato (sopra 1" 1/8 sotto 1" 1/2) accresce la stabilità in curva e discesa.
A multisized diameter head tube of 1" 1/8 at the top, and 1" 1/2 at the bottom, improves stability for cornering and descending.

FALKON

Il nuovo carro Dedacciai Direct Drive presenta una sagomatura studiata al fine di ottenere una rigidità controllata nelle zone più sollecitate, e nel contempo per lasciare un grado di elasticità nelle sezioni meno stressate. I forcellini in carbonio con placchetta cambio intercambiabile in CNC garantiscono leggerezza e praticità. Il tubo sterzo a diametro differenziato (sopra 1" 1/8 sotto 1" 1/2) accresce la stabilità in curva e discesa.

La struttura è ulteriormente irrigidita da un tubo obliquo a sezioni maggiorate e da un tubo verticale anch'esso maggiorato con attacco deragliatore rivettato. La scatola del movimento centrale è a filetto italiano. La nuova forcella Dedacciai Edge in carbonio monoscocca è stata studiata per creare un flusso di aria tale nel cerchio da permettere un miglior dissipamento del calore per una frenata più efficiente.

Telaio costruito su misura.

Colore a scelta.

VERSIONS DISPONIBILI

XLT tubo verticale e reggisella integrati in un unico elemento.

Peso telaio: 1180 gr

Peso forcella: 330 gr

TRL tubo verticale di lunghezza tradizionale per reggisella Ø 31.6 mm

Peso telaio: 1130 gr

Peso forcella: 330 gr



The new Dedacciai Direct Drive rear triangle has a shape designed to obtain rigidity in the more stressed areas, and at the same time to leave an high elasticity in the less stressed sections. The CNC carbon drop-outs are interchangeable from the side of the rear derailleuer, providing lightness and easy maintenance. A multisized diameter head tube of 1" 1/8 at the top, and 1" 1/2 at the bottom improves stability for cornering and descending, with an overall rigid feel created with oversized seat and down tubes. BB Shell being Italian fit. The addition of a Dedacciai Edge monocoque 3K carbon fork has been used in order to create an air flux, allowing to the rim to disperse heat for better and more efficient breaking.

Custom Built.

Colour: Optional.

VERSIONS AVAILABLE

The FALKON is custom built and available with integrated seat tube (XLT) 1180 gms or traditional (TRL) 1130 gms to accept 31.6 seat post

Fork Weight: 330 gms

Telaio in carbonio 3K con tubazione Dedacciai Z115. Fibra di carbonio ad altissimo modulo T800 (IM600).
Dedacciai Z115 3K carbon tubing from high modulus: T800 IM600.

Maestro

Il tubo orizzontale e il posteriore verticale arcuati, come pure la sagomatura a quattro angoli dell'obliquo permettono di migliorare l'assorbimento delle vibrazioni ottimizzando la rigidità torsionale e laterale evitando così dispersioni di energia durante la marcia e gli scatti dell'atleta.

Il carro posteriore è realizzato con una differenziazione della posizione delle pelli di carbonio e con angolazioni differentiate considerando che la parte del posteriore orizzontale destra lavora in compressione e la parte sinistra lavora in trazione.

La scatola del movimento centrale è a filetto italiano.
Forcella monoscocca in carbonio 3K.

Telaio costruito su misura
Colore a scelta.

XLT tubo verticale e reggisella integrati in un unico elemento.
Peso telaio: 1100 gr
Peso forcella: 325 gr

TRL tubo verticale di lunghezza tradizionale per reggisella Ø 31.6 mm
Peso telaio: 1060 gr
Peso forcella: 325 gr

The arched top tube and seat stays, and the 4 angled down tube shape improves the absorption of vibration, optimizing lateral and torsional rigidity, to avoid the dispersion of power while riding and during extreme efforts of the cyclist. The rear triangle is formed with carbon layers placed at different angles and positions, taking into consideration that the right chainstay works in compression and the left chainstay works in traction.

BB Shell being Italian fit.
3K carbon monocoque.

Custom Built
Colour: Optional

VERSIONS AVAILABLE

The REVOLUTION is custom built and available with integrated seat tube (XLT) 960 gms or traditional (TRL) 910 gms to accept 31,6 seat post.
Fork Weight: 330 gms

Telaio con tubazione personalizzata Somec in carbonio 3K ad altissimo modulo e a spessori differenziati.
Using high modulus 3K Carbon fiber tubing with various thickness custom-shaped specially for Somec.



Option Art.1

Passaggio fili cambio e deragliatore interni al tubo sterzo.

Internal gear cables routeing (inside the head tube only).

TRL
colour B22



Option Art.1

Passaggio fili cambio e deragliatore interni al tubo sterzo.

Internal gear cables routeing (inside the head tube only).

TRL
colour B22

Telaio monoscocca in carbonio 3K.

Somec design.

Il tubo sterzo a diametro differenziato (sopra 1" 1/8, sotto 1" 1/2) accresce la stabilità in curva e discesa.

Scatola movimento oversize bb 30.

Forcella monoscocca in carbonio 3K.

Telaio costruito su misura
Colore a scelta.

VERSIONI DISPONIBILI

XLT tubo verticale e reggisella integrati in un unico elemento.

TRL tubo verticale di lunghezza tradizionale per reggisella Ø 31.6 mm

Peso telaio: 1080gr

Peso forcella: 300 gr

TRL tubo verticale di lunghezza tradizionale per reggisella Ø 31.6 mm

Peso telaio: 1025 gr

Peso forcella: 300 gr

Monocoque carbon 3K frame.
Somec design.
A multisized diameter head tube of 1" 1/8 at the top, and 1" 1/2 at the bottom improves stability for cornering and descending.

Oversized bb 30.

Monocoque 3K

Fork Weight: 300 gms

Custom Built
Colour: Optional

VERSIONS AVAILABLE

Available with integrated seat tube (XLT) 1080 gms or traditional (TRL) 1025 gms to accept Ø 31,6 mm seat post

Matrix

Telaio monoscocca in carbonio unidirezionale.
Somec design.
Il tubo sterzo a diametro differenziato
(sopra 1" 1/8 sotto 1" 1/2) accresce la stabilità in curva e discesa.
Scatola movimento oversize bb 30.
Tubo verticale per reggisella Ø 31,6 mm.
Forcella monoscocca in carbonio unidirezionale.

Peso telaio: 1120 gr
Peso forcella: 400 gr

Colore a scelta.

Monocoque unidirectional carbon frame.
Somec design.
Multisized diameter head tube of 1" 1/8 at the top, and 1" 1/2 at the bottom improves stability for cornering and descending.
Oversized bb 30.
To accept Ø 31,6 mm seatpost.
Monocoque unidirectional carbon fork.

Frame Weight: 1120 gms
Fork Weight: 400 gms

Colour: Optional.



Karby

Telaio full carbon in carbonio 3K twill.
La forma dei tubi è con profili a spigolo per garantire maggiore rigidità'.
Filetto scatola movimento BSA.
Tubo verticale per reggisella Ø 29,4 mm.
Forcella full carbon in carbonio 3K twill.

Peso telaio: 1220 gr
Peso forcella: 410 gr

Colore a scelta.

Full carbon 3K twill frame, angled shaped tubes to enhance rigidity.
Bsa bb shell, to accept Ø 29.4 seat post.
Full carbon 3K twill fork.

Frame Weight: 1220 gms
Fork Weight: 410 gms

Colour: Optional.

Titano

Telaio con tubazione in titanio grado 9 a spessori differenziati.

Filetto scatola movimento BSA.

Tubo verticale per reggisella ø 31,6 mm.

Forcella monoscocca in carbonio 3K con forcellini in carbonio.

Peso telaio: 1375 gr

Peso forcella: 320 gr

Telaio costruito su misura.

Colore a scelta.

Titanium frame.

Grade 9 titanium frame with different thicknesses.

BSA bb shell.

To accept ø 31,6 mm seatpost.

Monocoque carbon 3K fork with carbon drop-outs.

Frame Weight: 1375 gms

Fork Weight: 320 gms

Custom built.

Colour: Optional



Telaio in acciaio con tubazione Columbus Spirit.

Congiunzioni microfuse.

Filetto scatola movimento italiano.

Tubo verticale per reggisella ø 27,2 mm.

Forcella Columbus Spirit in acciaio.

Peso telaio: 1620 gr

Peso forcella: 670 gr

Telaio costruito su misura.

Colore a scelta.

Columbus Spirit steel tubing, with microfusion lugs.

Italian bb shell.

To accept ø 27,2 mm seatpost.

Columbus Spirit steel fork.

Frame Weight: 1620 gms

Fork Weight: 670 gms

Custom built.

Colour: Optional

Rex

Atom KR

Telaio con tubazione in lega di alluminio 7005.
Saldatura TIG.
Filetto scatola movimento BSA.
Tubo verticale per reggisella ø 31,6 mm.
Telaio sottoposto a trattamento antiossidante (cromatazione).
Posteriore verticale e orizzontale in carbonio 3K.
Forcella full carbon in carbonio 3K.

Peso telaio: 1320 gr
Peso forcella: 410 gr

Colore a scelta.

7005 aluminium tubing.
TIG welded.
BSA bb shell.
To accept ø 31,6 mm seat post.
The frame is undergone to a treatment against oxidation.
3K carbon rear triangle.
Full carbon 3K fork.

Frame Weight: 1320 gms
Fork Weight: 410 gms

Colour: Optional

colour B29



Telaio con tubazione in lega di alluminio 7005.

Saldatura TIG.

Filetto scatola movimento BSA.

Tubo verticale per reggisella ø 31,6 mm.

Telaio sottoposto a trattamento antiossidante (cromatazione).

Forcella in carbonio 3K con canotto in alluminio.

Peso telaio: 1600 gr

Peso forcella: 575 gr

Colore a scelta.

7005 aluminium tubing.
TIG welded.
BSA bb shell.
To accept ø 31,6 mm seat post.
The frame is undergone to a treatment against oxidation.
Carbon 3K fork with aluminium steerer tube.

Frame Weight: 1600 gms
Fork Weight: 575 gms

Colour: Optional.

colour B30



Atom

Kobra

Telaio con tubazione in lega di alluminio 7005.

Saldatura TIG.

Filetto scatola movimento BSA.

Tubo verticale per reggisella ø 31,6 mm.

Telaio sottoposto a trattamento antiossidante (cromatazione).

Posteriore verticale e orizzontale in carbonio 3K.

Forcella full carbon in carbonio 3K.

Peso telaio: 1320 gr

Peso forcella: 410 gr

Colore a scelta.

7005 aluminium tubing.

TIG welded.

BSA bb shell.

To accept ø 31,6 mm seat post.

The frame is undergone to a treatment against oxidation.

3K carbon rear triangle.

Full carbon 3K fork.

Frame Weight: 1320 gms

Fork Weight: 410 gms

Colour: Optional



colour B31 opaco
disponibile anche lucido
matt, also available in gloss



OPTION ART 2
Scatola movimento bb 30
disponibile su telai Falkon,
Divino, Maestro, Leader.

Oversized bb 30 housing
available on Falkon, Revolution,
Maestro.



OPTION ART 3
Attacco deragliatore "Aero"
disponibile su telai Falkon,
Divino, Maestro, Leader.

"Aero" front derailleuer bearing
available on Falkon, Revolution,
Maestro.



Nota bene:
I pesi dei telai sono relativi ai telai grezzi misura 55,5
(con geometria Sloping).
Somec si riserva di modificare i propri telai senza preavviso.

Notice:
Weights are based on 55,5 rough frame size
(in Sloping geometry).
Somec reserves the right to modify their own frames without any notice.





SOMEc S.r.l. Via S.Martino, 1/A 48020 S. Agata sul Santerno (RA) Italia - Tel. +39 0545 45162 - Fax +39 0545 45430 - somec@somec.com - www.somec.com